



Câmara Municipal de São Paulo

Folha no 01 de proc
no 662 de 1993
Ad

LIDO HOJE
AS COMISSÕES DE: 09 SET 1993
*COMISSÃO DE VIAS
POLÍCIA URBANA, MOBILIDADE
EDUCAÇÃO, CULTURA E ESP.
FINANÇAS E ORÇAMENTO*
PRESIDENTE

OK!

01 - PL
01-0662/93-6

Dispõe sobre a criação de faixas para
ciclistas nas avenidas do município de
São Paulo.
ciclistas

PREJUDICADO
★ 21 JUN 1994 ★
[Signature]
PRESIDENTE

decreta
A CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO DECRETA:

- Artigo 1º - Ficam instituídas nas avenidas de acesso aos parques e grandes áreas de lazer do município de São Paulo faixas especiais, aos domingos e feriados, para uso exclusivo de ~~ciclistas~~.
ciclistas
- Artigo 2º - As faixas de rolamento definidas no artigo anterior serão sinalizadas com indicação para o uso exclusivo de bicicletas.
- Artigo 3º - O Executivo Municipal fará ampla campanha de divulgação pelos meios de comunicação para estimular o uso das bicicletas nas avenidas determinadas.
- Artigo 4º - O Executivo Municipal realizará estudos técnicos para a implementação gradativa, em todos os dias e horários, de faixas especiais para ciclistas em avenidas cujo tráfego não ofereça riscos.
- Artigo 5º - Todos os projetos das novas avenidas a serem abertas no município de São Paulo, a partir da publicação desta lei, deverão prever a existência de faixas exclusivas para ciclovias.
- Artigo 6º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Sala das Sessões, 09 de ~~agosto~~ *setembro* de 1993

[Signature]
VEREADORA ANA MARTINS



Câmara Municipal de

Folha no.	02	de proc.
no.	662	de 1993

São Paulo

EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS

O presente projeto de lei, que dispõe sobre a criação de faixas especiais para ciclistas nas avenidas principais do município de São Paulo, visa estimular o uso de bicicletas como meio de transporte individual para atividades de lazer, bem como para o uso cotidiano.

Trata-se de um veículo barato que propicia exercício físico e que preserva o meio-ambiente da poluição dos combustíveis ocasionada pelos veículos motorizados.

Além disso, estas faixas especiais tendem a propiciar maior segurança aos ciclistas na cidade, tendo em vista o grande tráfego de veículos motorizados nessas avenidas.