



# Câmara Municipal de São Paulo

01 - PL  
PROJETO DE LEI 01-0519/1996

Institui o "Dia do Fusca", e dá  
outras providências.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO decreta:

- Art. 1º - Fica instituído, no âmbito municipal, o "Dia do Fusca", a ser comemorado, anualmente, no dia 20 de janeiro.
- Art. 2º - O Clube do Fusca do Brasil será convidado a participar da comemoração de que trata o caput desta lei, que passará a integrar o Calendário Oficial de São Paulo.
- Art. 3º - As despesas decorrentes com a execução da presente lei correrão por conta das dotações orçamentárias próprias, suplementadas se necessário.
- Art. 4º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Sala das Sessões,

ANTONIO DE PAIVA MONTEIRO FILHO  
Vereador



# Câmara Municipal de São Paulo

## JUSTIFICATIVA

Com sede em São Paulo, existe o FUSCA CLUBE DO BRASIL - antigo Sedan Clube do Brasil - (CGC nº.. 71.583.447/0001-89), entidade cultural, recreativa e desportiva, sem fins lucrativos.

Seu presidente, é o idealista Alexander Gromow, ao qual o clube muito deve ao seu dinamismo.

O automóvel Volkswagen Sedan, que no Brasil recebeu o carinhoso apelido de FUSCA, é mais do que um objeto pura e simplesmente. Este carro foi resultado da genialidade de Ferdinand Porsche, um autodidata que durante a sua vida profissional, apesar de ter sempre trabalhado na construção de carros de luxo, nutria o sonho de projetar um automóvel popular. Quis o destino que os recursos para a concretização deste sonho fossem aportados pelo governo nacional socialista da Alemanha, nos idos de 1934. Mesmo assim nem Hitler, muito menos Porsche conseguiram ver o sonho de encher a Alemanha de FUSCAS, pois a produção comercial deste carro foi iniciada somente após o término da Segunda Guerra Mundial.

Em 1949, após a Segunda Guerra, com a fábrica da Volkswagen em Wolfsburg, na Alemanha, ainda em ruínas, devido aos máximos ataques aéreos do final da guerra, representantes da diretoria da Volkswagen visitaram a Argentina e o Brasil, e definiram que o Brasil seria a nova pátria do FUSCA.

No dia 17 de novembro de 1950 foi vendido o primeiro FUSCA no Brasil. Iniciava-se uma trajetória de sucesso. Em 1951, seis anos depois de terminada a Segunda Guerra, a Brasmotor começava a montar FUSCAS no Brasil, a partir de "kits" vindos da Alemanha. O FUSCA definitivamente começava a fincar pé em nosso chão. Como fiel companheiro ele tinha o utilitário Kombi.

Em 1953 a própria Volkswagen inaugurava a montagem de FUSCAS na rua do Manifesto, no Ipiranga, em São Paulo. Durante vários meses deste ano duas empresas, a Volkswagen e a Brasmotor, montaram FUSCAS. Este simpático carrinho ia lutando por seu espaço entre os "gigantes" americanos. Esta tarefa não chegou a ser muito difícil pois a aceitação por parte do público foi muito boa. Podemos dizer que ocorreu uma empatia instantânea entre o povo brasileiro e este carro fantástico.

Com o incentivo à indústria automotiva brasileira e com a inauguração da linha de produção nacional do FUSCA, no dia 3 de janeiro de 1959, a saga deste carro recebeu um incremento enorme. Iniciou-se a quebra de recordes de produção. O FUSCA alcançou os rincões mais distantes deste país continente. Vestiu vários uniformes de trabalho, foi rádio-patrulha, ambulância, taxi, carro de apoio dos bombeiros, conectou telefones, localizou problemas nas linhas de distribuição elétricas, construiu usinas hidroelétricas, e assim por diante.

No Brasil não há quem não tenha tido algum tipo de "relação"



# Câmara Municipal de São Paulo

com o FUSCA. Para uns foi o primeiro carro, para outros foi simplesmente aquele taxi que levou a esposa para a maternidade, etc. Existe um sem número de histórias e situações envolvendo o FUSCA. Na maioria das famílias que tiveram ou têm um FUSCA, ele recebe um nome, um apelido que o integra à família quase como sendo um de seus membros! São mais de três milhões de carros que trouxeram para o Brasil a mobilidade que incentivou positivamente o progresso brasileiro e foi uma importante mola propulsora da industrialização de nosso país.

No mundo inteiro, este carro que foi eleito "O Carro do Século", tem um sem número de admiradores. Nenhum carro jamais poderá atingir a espantosa quantidade de mais de vinte e dois milhões de unidades produzidas. Ao lado dos usuários deste carro, uma grande quantidade de admiradores, reunidos em clubes ou não, cultuam este carro e trabalham para a manutenção dos carros e de sua história.

O FUSCA já possui duas datas não oficiais que comemoram a sua existência. O dia 20 de janeiro de cada ano é o Dia Nacional do FUSCA, data informal "decretada" pelo FUSCA CLUBE DO BRASIL, em parceria com a Montadora de São Bernardo do Campo e festejada todos os anos com eventos. No ano passado, em junho, após um longo trabalho de divulgação nosso, conseguimos "decretar", durante um evento na cidade alemã de Bad Camberg, o Dia Mundial do FUSCA, a ser comemorado a cada dia 22 de junho dos anos vindouros, iniciando por 1996. Esta última data comemora o dia do ano de 1934 no qual foi assinado o contrato entre Porsche e a Federação da Indústria Alemã para o desenvolvimento do projeto do FUSCA.

Em São Paulo, a segunda maior cidade do mundo, um dia oficial para reverenciar este carro tão útil, tão confiável, tão querido e que tanto significou, e continua significando para o nosso progresso, é mais do que adequada e acertada. Tal procedimento certamente contará com a aprovação e simpatia de todos os munícipes de nossa megalópole.

Além das datas acima, existem outras que podem ser tomadas para ser o DIA DO FUSCA. O importante é esta idéia vingar e o projeto ir adiante e merecer a aprovação oficial de nossas autoridades, pois a aprovação popular certamente será por parte da maioria.