



Câmara Municipal de

15

Folha no	01	de proc.
no	274	de 1994

São Paulo

01 - PL
01-0274/94-4

LIDO HOJE
 ÀS COMISSÕES DE:
 CONSTITUIÇÃO E REFORMA
 POLÍTICA URBANA, METROPOLITANA
 E VIAS CULT. E ESP.
 FINANÇAS E ORÇAMENTO

15 JUN 1994

PROJETO DE LEI Nº

Altera a denominação da Rua Descampado para RUA FREDERICO ALBERTO.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO decreta:

Artigo 1º - Altera a denominação de Rua Descampado - Cadlog 058068, com início na Rua Taquarichim, AR PE, para RUA FREDERICO ALBERTO.

Artigo 2º - As despesas decorrentes da execução desta lei, correrão por conta das dotações orçamentárias próprias, suplementadas se necessário.

Artigo 3º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Sala das Sessões, 15 de junho de 1994.

Antonio de Paiva Monteiro Filho
 ANTONIO DE PAIVA MONTEIRO FILHO
 Vereador

SEÇÃO DE REVISÃO
 15 JUN 1994
 -DT. 10-



Câmara Municipal de

Folha no.	07	de proc.
n.º	774	1994

São Paulo

J U S T I F I C A T I V A

A alteração proposta no projeto de lei, se deve ao fato de que atual denominação não corresponde aos anseios da população.

Conforme solicitação, a comunidade, pretende homenagear um antigo morador do bairro que muito contribuiu para o seu desenvolvimento. como fundador da Empresa de Onibus São João Climaco com sede na Rua Descampado, que atendia toda a população do bairro de São João Climaco e que, posteriormente, passou a atender os bairros de Vila Mercês Vila Vera. Parque Bristol, Moinho Velho e adjacências.

- Anexos:
- 1 - Curriculum Vitae (doc.1.2.)
 - 2 - Certidão de óbito (doc 3.)
 - 3 - xerocópia de aviso de falecimento publicado no "O Estado de São Paulo", em 21 de janeiro de 1973 (doc. 4.)
 - 4 - Abaixo-assinado (doc. 5.6.)
 - 5 - Dados de identificação de logradouro (doc.7)
 - 6 - croqui (doc. 8.9.10.11.12.)

Frederico Alberto

1902 - 1973

Imigrante Português, nascido em 09/11/1902, na aldeia do Vale Frechoso, distrito de Mirandela, Portugal, morava numa Quinta, região estritamente agrícola, vivendo dentro das lavouras de azeitonas, trigo e centeio.

Em 1924, veio para o Brasil com toda sua família, atraídos como muitos outros, para uma vida melhor, para novos horizontes.

Chegando ao Brasil foi morar no Bairro da Água Rasa, e se empregou como carregador de madeira na Serraria Salim A. Maluf.

Como empregado durante 04 anos juntou suas economias religiosamente, até poder comprar o 1º carro Taxi, fazendo seu ponto na Rua Maria Marcolina, no Brás.

Continuando sua luta atrás de seus ideais, em 1930, formou a sociedade de ônibus Taquari, com outros imigrantes portugueses, adquirindo então alguns ônibus para atender o transporte coletivo urbano, tornando-se então um dos pioneiros neste setor. Eram então 11 sócios e apenas 06 ônibus cobrindo a região do Belémzinho, fazendo o transporte de passageiros com a linha do cemitério da 4ª Parada (atualmente Cemitério do Brás), até a praça da Sé.

A Sede da Empresa de ônibus Taquari ficava então na Av. Alvaro Ramos, em frente ao Cemitério da 4ª Parada.

Neste mesmo ano, em pleno início de realização de seus ideais, casou-se com Dª Beatriz Alberto, também imigrante portuguesa, que havia vindo com outras famílias para o Brasil em 1924.

Durante 17 anos foi adquirindo as partes de seus sócios chegando em 1947 a ficar somente Frederico e José seu irmão (falecido em 1945), mais velho, como os proprietários da Empresa de ônibus Taquari. Neste mesmo ano (1947) a mesma foi incorporada à CMTC.

Sem a atividade motora que regia seus ideais, Frederico associou-se à outros ramos de atividades, como uma Importadora Atacadista de alimentos importados, durante 02 anos.

Não se sentindo dentro de sua real motivação e sempre à procura de novos horizontes, em 1949, ao surgir uma oportunidade de adquirir 01 linha de ônibus da Empresa de São Bernardo, se entregou de corpo e alma à sua real veia comercial que sempre foi o Transporte Urbano de Passageiros.

Esta Empresa cobria o percurso São João Clíraco até o Parque D. Pedro II, e apenas 10 ônibus usados faziam parte do patrimônio da mesma.

Com esta aquisição foi desmembrada a Empresa de São Bernardo e foi formada a Empresa de Ônibus São João Clíraco já com o Sr. Frederico.

O dinamismo e objetividade de Frederico Alberto não parou aí, pois no afã de ver o progresso desta região e o bem estar a população, além de seu ideal de realização pessoal em percurso, começou a adquirir cada vez mais veículos, e uma sede própria.

Com a expansão da Empresa São João Clíraco, que fazia sede no Largo São João Clíraco, a região proliferou, a expansão do comércio tornou-se notória, e o desenvolvimento e progresso foram trazidos junto da Empresa, para esta região; juntamente com uma grande oferta de empregos, pois, a São João Clíraco chegou a ter perto de 200 ônibus circulando pela Região.

Com a expansão da área em que a Sede estava estabelecida, novos trajetos foram, por necessidade, aumentados, servindo os bairros de Vila das Mercês, Vila Vera, Parque Bristol e Moinho Velho, e adjacências, facilitando o fluxo demográfico da região.

Com o aumento dos novos veículos e novos trajetos, uma nova garagem foi necessária para atender estas regiões. Frederico adquiriu, então um terreno na Rua Descarpado (vila Vera), região totalmente deserta, como diz o próprio nome, mas, bem situado para atender a seus anseios de sempre como um desbravador nato, dando progresso e desenvolvimento a estas novas regiões.

Estávamos então em 1960, sendo Frederico participante dos Sindicatos dos Transportes e passageiros do Estado de São Paulo, chegando a ser diretor, era membro da Associação Comercial do Ipiranga, sempre em luta pela classe de empresários e de seus empregados, fazendo de sua vida algo sempre construtivo para o bem social da Comunidade.

Assim sendo, como era de ser esperado, na 2ª Sede da São João Clíraco, na Rua Descarpado, Vila Vera, o progresso chega, trazendo junto com a empresa o desenvolvimento habitacional, comercial em geral.

Após a morte de Frederico Alberto em 1973, a empresa continuou com a mesma garra do pioneirismo de Frederico, através de seu sucessor e Filho Sr. Hermindo Alberto até 1983.