



JUSTIFICATIVA

Ayrton Senna da Silva nascido em 1960 filho do Sr. Milton Senna da Silva e de Dona Neide Joana Senna da Silva, ainda muito pequeno manifestou sua paixão pela velocidade.

No início de sua carreira no automobilismo, Ayrton Senna brilhou no kart e na Fórmula Ford. Ele tinha dez anos quando sentou pela primeira vez num kart. O primeiro título na categoria surgiu aos 14 anos, em 1974, quando conquistou seu primeiro Campeonato Brasileiro. Antes, ele já havia conseguido o título paulista. No kart, Senna conquistou praticamente todos os títulos dos torneios de que disputou: foi três vezes campeão sul-americano, bicampeão brasileiro e paulista e vice-campeão mundial.

Mas foi no automobilismo inglês que Senna deu um show de pilotagem e começou a chamar a atenção de todas as equipes para si. Em 1981, sagrou-se campeão inglês da Fórmula Ford 1600. No ano seguinte, faturou os campeonatos inglês e europeu na Fórmula Ford 2000, com 22 (vinte e duas) vitórias e 22 (vinte e duas) poles. Com essa performance, Senna pulou para a Fórmula 3 inglesa, onde conquistou o título em 1983. No fim deste ano, assinou contrato com a Toleman, equipe pela qual ingressou na Fórmula I. A primeira vitória aconteceu em 1985, no GP de Portugal, a bordo de uma Lotus.

Depois de brilhar no Campeonato Inglês de Fórmula 3, Ayrton Senna ganhou de presente um teste na equipe de Frank Williams, em 83, na Inglaterra. Ele simplesmente voou baixo e deixou o chefe encantado. Mesmo assim, o piloto brasileiro acabou indo para a Toleman e o sonho de dirigir pe



Câmara Municipal de São Paulo

Folha n.º	03	de proc.
n.º	183	de 1994

la equipe inglesa só foi se realizar em 1994, quando o tricampeão mundial venceu o duelo contra o francês Alain Prost nos bastidores da Fórmula I. O casamento não deu certo e Senna morreu sem ter terminado uma prova sequer pela Williams.

Ayrton Senna adorava velocidade. Como um garoto crescido, ele brincava de correr. Não importava qual fosse o modo. O amor à velocidade era tanto que ele lançou recentemente uma lancha, um jet-ski e uma moto com seu nome.

Ousado, Senna pilotava seu próprio avião e não admitia que ninguém fizesse isso por ele. Quando não estava correndo de carro, lancha, moto ou kart, ele brincava de aerodelismo. Sempre com um sorriso maroto no rosto. Tudo por amor à aventura. Por amor à velocidade.

Ayrton Senna da Silva morreu aos 34 anos durante o 14º GP de San Marino, em Imola, na Itália, onde mais uma vez era pole position. O grande e brilhante piloto brasileiro de Fórmula I certamente deixou a todos, uma lição de humildade, talento, coragem e sobretudo, de patriotismo.