



Câmara Municipal de São Paulo

Form. de proc. n.º 155 de 19 94

LEIDO HOJE
 AS COMISSÕES DE: 14 ABR 1994
 CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA,
 EDUCAÇÃO, CULTURA E ESPORTE,
 FIDELIDADE E OBRIGADO

[Signature]
 PRESIDENTE

PROJETO DE LEI

01 - PL 01-0155/94-5 4

Institui no Município de São Paulo o "Dia do Bairro do Parque Edu Chaves".

A Câmara Municipal de São Paulo decreta:

Art. 1º - Fica instituído, no âmbito do Município de São Paulo, o "Dia do Bairro do Parque Edu Chaves", a ser comemorado, anualmente no dia 03 de dezembro.

Art. 2º - O evento ora instituído passará a constar do calendário oficial de eventos do Município.

Art. 3º - As despesas decorrentes da execução desta lei correrão por conta das dotações orçamentárias próprias, suplementadas se necessário.

Art. 4º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Sala das Sessões, em 14 de abril de 1994.

SEÇÃO DE REVISÃO

14 ABR 1994

-DT. 10-

[Signature]

COSME LOPES
 VEREADOR

LHF/vms.



Câmara Municipal de São Paulo

JUSTIFICATIVA

Folha n.º	155	de proc.	
n.º		do 1º	94

Tem por objetivo a presente propositura instituir, no âmbito do Município de São Paulo, o "Dia do Bairro do Parque Edú Chaves", a comemorar-se no dia 03 de dezembro.

Conforme consta nas notas do 11º Tabelião desta Capital, o Bairro Parque Edú Chaves, foi fundado em 03 de dezembro de 1924. O local era pantanoso e inóspito, uma fazenda de arroz do famoso aviador Eduardo Pacheco Chaves, conhecido como Edú Chaves, que aqui fundou uma escola de aviação com pista de pouso, hangar e outras instalações e a melhor técnica da época. O Bairro homenageou as mais altas figuras da aviação dando seus nomes a ruas e praças públicas.

Eduardo Pacheco Chaves, ou Edú Chaves, como se tornou conhecido em aviação mundial, foi o primeiro brasileiro a tirar brevê o pioneiro nas ligações aéreas Rio-São Paulo, São Paulo-Santos, Rio-Buenos Aires. Foi lá onde se situa o Parque Edú Chaves, então conhecido como Guapira, que partiu o primeiro vôo para a ligação Rio-Buenos Aires, em 1914, um salto tecnológico para a época. Edú Chaves participou da Primeira Guerra Mundial e em 1924 contava com uma frota de 24 aviões no hangar da Chácara, em Guapira, hoje Parque Edú Chaves mas todos os aparelhos foram confiscados pela revolução comandada pelo general Isidoro Dias Lopes, em 1924 e ele, contrariado, deixou a Zona Norte.