



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

Secretaria Geral Parlamentar
Secretaria de Documentação
Equipe de Documentação do Legislativo

PARECER Nº 279/2019 DA COMISSÃO DE FINANÇAS E ORÇAMENTO SOBRE O PROJETO DE LEI Nº 448/2015

O presente projeto de lei, de autoria do nobre Vereador Vavá, visa dispor sobre instalação de botão de pânico, GPS e câmeras de vídeo no interior dos ônibus de transporte coletivo.

Pelo art. 1º do projeto, as empresas concessionárias e permissionárias do Município deverão gradativamente efetuar a instalação de câmeras de vídeo, sistemas de segurança equipados com dispositivos de localização global por satélite - GPS e botão do pânico em todos os veículos de transporte público.

Solicitadas informações ao Executivo, cujo ofício de resposta é datado de 21 de novembro do ano passado, respondeu a SPTrans que:

".... 1) O valor estimado para o investimento nos equipamentos citados no PL 448/2015 é de R\$ 200 milhões;

2) O Edital de Concessão do Transporte Público Coletivo de Passageiros, publicado pela SMT em 24/04/2018, já estabelece que as Concessionárias vencedoras do certame terão de instalar, no prazo máximo de 18 meses, os equipamentos citados no PL 448/2015. Além desses equipamentos (GPS, câmeras, botão de pânico), o Edital ainda prevê a instalação de painéis de mensagens para os usuários, sistema de áudio, telemetria e WI-FI em toda a frota municipal.

Informamos ainda que todos os ônibus, do atual Sistema de Transporte Público Coletivo de Passageiros do Município, já tem instalado o GPS e o Botão de Pânico. Parte da frota também já iniciou a instalação de câmeras".

Por seu turno, a Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes comunicou que "... no procedimento licitatório, que encontra-se suspenso pelo TCM, já consta a obrigação das concessionárias vencedoras instalarem os equipamentos mencionados no presente Projeto de Lei".

Quanto aos aspectos atinentes a esta Comissão, apesar das elevadas intenções do nobre autor, deve ser ressaltado que, como o sistema de transporte por ônibus opera em déficit, coberto diretamente por dotação orçamentária da Administração Direta, a elevação de despesas, em tese, onera as finanças municipais. Contudo, como informado pelo Executivo, a instalação de tais dispositivos já está prevista em edital de concessão, além de, no momento (também conforme informado), já existir a instalação de GPS e botão de pânico em todos os ônibus, além de ter sido iniciada a instalação de câmeras em parte da frota.

Destarte, contrário é o parecer.

Sala da Comissão de Finanças e Orçamento, em 03/04/2019.

Alessandro Guedes - PT - presidente - contrário

Atílio Francisco - PRB

Ota - PSB - relator

Paulo Frange - PTB

Rodrigo Goulart - PSD
Soninha Francine - CIDADANIA

Este texto não substitui o publicado no Diário Oficial da Cidade em 04/04/2019, p. 78

Para informações sobre o projeto referente a este documento, visite o site www.saopaulo.sp.leg.br.