

**PARECER Nº 703/2014 DA COMISSÃO DE TRÂNSITO, TRANSPORTE, ATIVIDADE ECONÔMICA, TURISMO, LAZER E GASTRONOMIA SOBRE O PROJETO DE LEI Nº 083/2012.**

O presente projeto de lei, de autoria do nobre Vereador Aurélio Nomura, dispõe sobre a instalação de semáforos antiapagão, no âmbito do Município de São Paulo, e dá outras providências.

Pela propositura, a Prefeitura Municipal de São Paulo deverá substituir ou modernizar todos os semáforos de forma que todos possuam sistema de no-breaks, no prazo de 05 anos.

Em sua justificativa, o Autor argumenta que a cidade de São Paulo sofre constantemente com a falta de energia em razão das chuvas e, conseqüentemente, com os semáforos apagados. Além disso, esses equipamentos contam com problemas na fiação e falhas internas. E, apesar de dispor de 45 equipes de manutenção, a CET leva em média 5 horas para o atendimento das ocorrências.

A Comissão de Constituição, Justiça e Legislação Participativa manifestou-se pela LEGALIDADE do projeto de lei.

A Comissão de Política Urbana, Metropolitana e Meio Ambiente manifestou-se FAVORAVELMENTE à aprovação do projeto de lei.

A Comissão de Administração Pública manifestou-se FAVORÁVEL ao projeto de lei.

Conforme reportagem Semáforos de SP começam a ser reformados na semana que vem, publicada em 24/06/2013, na agência de notícias Estadão.com.br:

- A cidade tem 6,1 mil cruzamentos semaforizados, segundo a CET;
- Cerca de 4,8 mil cruzamentos com semáforos da cidade de São Paulo começaram a ser reformados a partir de julho deste ano;
- As intervenções deverão acabar em 2015;
- As medidas incluem o enterramento de fiação, a instalação de no-breaks (para evitar apagões, principalmente nos dias chuvosos) e sistema de detecção de falhas onde for necessário. Até 1,4 mil pontos podem receber essas baterias, informou a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET);
- Além disso, quando necessário, haverá substituição de lâmpadas, cabos, suportes metálicos e controladores elétricos;
- Os consórcios responsáveis pela requalificação semafórica também terão a obrigação contratual de resolverem problemas nesses semáforos em até duas horas; e,
- A Prefeitura gastará R\$ 270 milhões nessas obras.

(fonte: Estadão.com.br. Disponível em: <<http://www.estadao.com.br/noticias/cidades,semaforos-de-sp-comecam-a-ser-reformados-na-semana-que-vem,1046407,0.htm>>. Consultado em: 31/10/2013).

Tendo em vista os argumentos apresentados pelo Autor e a finalidade da propositura, que visa amenizar os problemas no trânsito decorrentes de falhas no sistema semafórico, quanto ao mérito, a Comissão de Trânsito, Transporte, Atividade Econômica, Turismo, Lazer e Gastronomia é FAVORÁVEL à aprovação da propositura.

Sala da Comissão de Trânsito, Transporte, Atividade Econômica, Turismo Lazer e Gastronomia, em 28/5/2014

Senival Moura – PT – Presidente

Coronel Telhada – PSDB – Relator

Atílio Francisco – PRB

Aurélio Miguel – PR

Vavá - PT