



JUSTIFICATIVA

proo12/07

Há alguns anos, o Gás Natural Veicular (GNV) vem despontando como uma alternativa econômica e ecológica aos combustíveis líquidos tradicionais - gasolina, álcool e diesel. Com a modernização da legislação criando novos controles e formas de atuação da administração pública, é necessário que esta se adapte as novidades de mercado que constantemente surgem graças aos esforços de técnicos e cientistas de determinados setores da indústria.

Também é importante a preocupação com a diminuição da emissão de poluentes com vistas a preservar o meio ambiente e garantir a saúde da população. Uma das alternativas apresentadas na área de combustíveis é o GNV (Gás Natural Veicular), sendo perfeitamente adaptado a qualquer carro, independente da potência em cavalos do motor, de forma a substituir o álcool e gasolina.

O GNV reduz os gastos com combustível em até 70% (setenta por cento), dependendo da potência do veículo. A economia é uma das vantagens do combustível em pauta, pois, aliado a este fator, o GNV é infinitamente menos poluente que os combustíveis tradicionais, despejando na atmosfera uma quantidade menor de monóxido de carbono, o principal poluente que afeta e destrói a camada de ozônio, além de ser agente causador de inúmeras patologias. Considerando que o GNV proporciona economia entre 50% a 70%, conforme a potência do motor, a implementação desta propositura diminuiria os gastos com combustível em, no mínimo, um percentual de 50%.

O Projeto ora apresentado é totalmente viável, não causando quaisquer ônus para o Município, pelo contrário, trará conforto aos cofres públicos e um ar menos poluído para a população. Não causará nenhum transtorno para motoristas e não prejudicará nas funções empregadas pelo veículo, já que o motor do automóvel passa a trabalhar bi-combustível, o original de fábrica mais GNV.

Entre as diversas características positivas do GNV, vale ressaltar:

- O gás natural é considerado um combustível limpo, com baixa emissão de poluentes, principalmente o monóxido de carbono (CO), acarretando melhoria da qualidade de vida da população;

- O GNV tem menor consumo por km, proporcionalmente à gasolina, e é mais barato, propiciando uma economia estimada em cerca de 70% com despesas de abastecimento;



**CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO
GABINETE DA VEREADORA CLAUDETE ALVES
31º GABINETE DE VEREADOR – 14ª LEGISLATURA**

claudete.camara@uol.com.br

Fone: 6824-4499 / Fax: 6824-3947



- Motores alimentados a gás sofrem menor desgaste, portanto duram mais e requerem menos manutenção. Observa-se também a redução da manutenção de velas e filtros, e o aumento do intervalo das trocas de óleo e escapamento. A redução com despesas de manutenção e peças de reposição chega a 60%, segundo a Petrobrás;

- O risco de incêndio ou explosão é significativamente menor, pois o gás natural se inflama quando submetido a uma temperatura superior a 620 graus Celsius (o álcool se inflama 200°C; a gasolina a 300°C).

Um fenômeno facilmente observado na cidade de São Paulo, que vem a confirmar os benefícios da utilização do GNV, é a crescente procura deste combustível por parte de frotistas, taxistas e donos de vans, estimulados pelo retorno do investimento, diretamente proporcional à quilometragem e à vida útil do veículo. A economia mensal permite, em geral, amortizar o próprio financiamento da conversão em curto prazo. As empresas também vêem no GNV uma proteção contra as fraudes e os desvios, comuns em frotas abastecidas por combustíveis líquidos.

Os benefícios do GNV mostram-se sedutores, doravante, a oportunidade e conveniência de sua implantação devem ser consideradas no planejamento estratégico do Poder Executivo Municipal, visando a realocação de recursos financeiros e conseqüente melhoria dos serviços prestados à sociedade.