



### JUSTIFICATIVAS:

Um dos eventos mais importantes e aguardados pelos brasileiros, faz parte inclusive do Calendário Automobilístico Mundial, está na eminência de não ser realizado, por falta de recursos.

São Paulo passa a ser no mês de março, o centro das atenções para os aficionados por este esporte, que trouxe para o Brasil muitas glórias e alegrias, carregadas pelos ídolos nacionais José Carlos Pace, Emerson Fittipaldi, Nelson Piquet e o nosso inesquecível Ayrton Senna.

Além do público local que participa sobremaneira, o número de turistas estrangeiros que acompanham as competições geram um aumento substancial de divisas para o nosso município.

Porém, corremos o risco de não realizar o evento, dada a crise financeira que assola os cofres municipais. Necessitamos de recursos da ordem de aproximadamente 12 (doze) milhões de reais, os quais podem ser antecipados pela iniciativa privada, sob a modalidade de antecipação de receita, sendo descontado os valores no I.P.T.U. a pagar, pelas empresas participantes do custeio das obras.

Seria uma pena perder esta conquista, esse resgate, após tantos anos distante do povo paulistano que só se concretizou graças ao apoio da população e principalmente, de grandes amigos e parceiros da iniciativa privada. Amigos esses que não nos desamparam no momento de decisão.

Pois bem, caros colegas, divido com V. Exas. essa responsabilidade de conservar em São Paulo, de uma maneira digna o Grande Prêmio Brasil de Fórmula 1, não só para o próximo ano, mas até quando a boa vontade e o espírito democrático do bem comum imperarem.



DCI

30,11/1997

página 5

Folha n.º	03	do proc.
n.º	1148	de 1997

*Ed*

Câmara Municipal de São Paulo

**PREFEITURA/CRISE**

## Celso Pitta resolve tirar verba de centros esportivos para pagar

O prefeito Celso Pitta (PPB) retirou R\$ 22,5 milhões das verbas destinadas aos centros esportivos municipais e ao Autódromo de Interlagos, na zona sul da cidade, para manter os títulos públicos em custódia e pagar despesas com os juros da dívida mobiliária. Essa dívida foi contraída por meio da emissão de títulos públicos, cujos recursos só podem ser usados para o pagamento de precatórios judiciais.

O dinheiro deveria ser usado para a ampliação e reforma dos centros esportivos municipais, do Autódromo de Interlagos e do estádio do Pacaembu. A maior parte dos recursos - R\$ 22 milhões - foi destinada para manter os títulos em custódia bancária, que são renegociados diariamente mediante o pagamento de juros de mercado porque não houve compradores interessados em comprá-los.

De janeiro a setembro, a dívida mobiliária da Prefeitura passou de

R\$ 5,109 bilhões para R\$ 5,795 bilhões segundo dados do Banco Central (BC). A dívida total do município é de R\$ 8,395 bilhões, dos quais R\$ 800 milhões representam compromissos de curto prazo e estenderão o corte de gastos orçamentários pelo menos até março de 1998.

**BNDES** - Pitta está tentando conseguir um financiamento no valor de R\$ 330 milhões no Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES). Se a verba for aprovada e liberada, o prefeito de São Paulo conseguirá economizar recursos orçamentários destinados ao fura-fila, corredores exclusivos de ônibus e à conclusão do programa de instalação de semáforos inteligentes.

Os recursos destinados a esses programas no Orçamento de 1998 poderão ser transferidos para o pagamento das dívidas de curto prazo, o que dará um fôlego financeiro ao combalido caixa da Prefeitura. Os investimentos, então, poderão ser antecipados.

**DÍVIDA MUNICIPAL**

## Financiamento para São Paulo depende de mudanças em regra

A liberação de uma linha de financiamento do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico Social (BNDES) para a prefeitura de São Paulo ficará paralisada enquanto estiverem em vigor as restrições do Conselho Monetário Nacional (CMN) que proíbe empréstimos para Estados e municípios. Na sexta-feira, após encontro com o prefeito de São Paulo, Celso Pitta, o presidente do BNDES, Luiz Carlos Mendonça de Barros, disse que a "limitação é momentânea mas terá de ser respeitada". A restrição faz parte do pacote de ajuste econômico do governo federal. De acordo com Mendonça de Barros, outros 14 projetos de prefeituras estão também à espera de uma alteração que permita a liberação das verbas. A linha quatro do metrô de São Paulo está na mesma situação. O presidente do BNDES espera que essa restrição orçamentária seja alterada em "curtíssimo prazo".

Durante o encontro, Pitta e Mendonça de Barros conversaram sobre aspectos técnicos de alguns projetos, pois o BNDES discorda de características do programa de corredores de ônibus urbanos da capital paulista. Após a conversa, Mendonça de Barros deu razão ao prefeito de São Paulo, dizendo que levaria a técnicos do banco novas justificativas.

*Ed*

F-1

### Recomendações da FIA agora são exigências

A exemplo de todos os circuitos do calendário, Interlagos terá de se adequar às exigências crescentes de segurança e funcionalidade da Fórmula 1. Esse foi o recado de Charlie Whitting, o inglês inspetor de segurança da Federação Internacional de Automobilismo (FIA), depois de vistoriar a pista ontem. Com a administração do autódromo e representantes da prefeitura, foi definido um cronograma de modificações, visando ao GP do Brasil de 1998, em 29 de março.

O técnico inglês tem orientação de não falar com a imprensa. Administrador de Interlagos, o ex-piloto Edgard Mello Filho contou que além das alterações extrapista, "nada complexo", Whitting solicitou três obras principais.

A maior delas é uma antiga reivindicação da FIA, agora uma exigência: o nivelamento da área de escape da curva Mergulho, hoje em acentuado declive. Outra: o recuo do chamado Muro do Berger, o que também implicará o deslocamento de considerável porção de terra, mais a ampliação da zona de desaceleração da entrada do "S" do Senna.

"O resto é perfumaria", afirma Mello Filho, lembrando tratar-se de substituição de zebras e maior eficiência do sistema de drenagem em alguns locais. A execução das obras, onde se inclui ainda a correção das ondulações comprometedoras existentes no circuito, terá a participação ativa da estrutura da prefeitura, já que não há verba para sua realização.

Segundo Paulo Simão Taliba, o superintendente da Secretaria de Vias Públicas, a prefeitura experimentará uma solução caseira para nivelar o piso de Interlagos: "É uma técnica que estamos desenvolvendo. Aquecemos o asfalto e depois, com um rolo compressor, buscamos retirar as irregularidades." A data para que todas as modificações impostas pela FIA estejam prontas é 26 de fevereiro.

Folha n.º 04  
n.º 1148 19 87

# ulls: crie

MARGA O OITAVO LUGAR DO CAMPEO



lateral/plvô da Seleção

união do grupo." A psicóloga Márcia Pozzanatto trabalha com Laís há alguns anos. "Oluímos, no sentido de tratar a psicologia ao esporte tem ajudado", conta a ca. "O emocional decide partida."

meth concorda que as fitas das mensagens da psicóloga as jogadoras ouvem no ário antes dos treinos, ajudado a unir o grupo.

"Hoje podemos olhar do outro", afirma, do que seu objetivo temporada com campeã paulista, ter conquistado o lo da Women's Netball Association com o Houston/C Estados Unidos.

"Hoje há muito tre elas", afirma, dois jogos para a nar invicta a cla difícil, mas não ingundo a treinado tenho um time m e isso conta."

Rodada — Mica Control/Net, às sio do Guarani, fazem o jogo da crocamp vem de Glória Mini/Unid ré, por 119 a 71. reense enfrenta çatuba, às 20h30 sio. Araçatuba p BCN/Osasco po quarta-feira. A D americana, segu no Estadual, é do Santa Maria, São Caetano.

## SPORTE

### onismo

### MUNDIAL DE VENTOS IRREGULARES

britânico David Bareford u o Mundial de Balonis que terminou na terça-fei 5 Japão. O sueco Jame Balficou em segundo lugar e rte-americano Joe Heartim terceiro. Quatro brasim estiveram competindo: o bem colocado foi Rubens usdian, que terminou em gar. Seu irmão, Rui Kajian, ficou em 51º. Feodov

Nenov e Carlo terminaram em pectivamente.

Rubens K campeão brasim. Contou o foi difícil poro davam muito uma verdade os feras foi dif.

Os brasileiros chegar entre o cados em 11. Mais de 110 in ses participará é realizado a o próximo Mun cado para a A

## GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

TORIA DE OPERAÇÕES - DIVISÃO REGI  
RETIFICAÇÃO DO EDITAL DA T.P. Nº 07-00  
se aberto no Departamento de Estradas de Rodagem do