



## **CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO**

Secretaria Geral Parlamentar  
Secretaria de Documentação  
Equipe de Documentação do Legislativo

### **JUSTIFICATIVA - PL 0772/2017**

O município de São Paulo possui a maior frota de motocicletas em nosso País.

A CET (Companhia de Engenharia de Tráfego), já possui um programa "frente segura" que assegura em alguns locais a faixa exclusiva para motos, porém, esse novos "boxes", não estão contemplados em todas as avenidas.

Esta propositura leva em conta o espaçamento da linha que antecede o início da faixa de pedestre, sendo utilizado somente quando os semáforos estiverem fechados, ajudando na saída tranquila dos motociclistas quando o semáforo "abrir". O fato das motos saírem antes dos carros fará com que se diminuam os acidentes ocorridos desta forma.

Levando em consideração que o fato dos motociclistas terem um local à frente dos carros para ficarem em sinal fechado auxiliam os motociclistas na visão dos pedestres e vice-versa.

A criação de áreas exclusivas para espera de motocicletas em cruzamentos de áreas urbanas tem apresentado resultados satisfatórios na redução de acidentes e mortes causados pelo trânsito. Em Barcelona, por exemplo, a implantação da espera exclusiva foi iniciada em três cruzamentos no ano de 2009 e, posteriormente, expandida até 60 cruzamentos sinalizados da cidade catalã.

A autoridade de trânsito de Barcelona, onde as motos são 29% da frota de veículos, avalia que a área de espera exclusiva para motos diminuiu em 90% o risco de acidentes com motos nos cruzamentos daquela metrópole. De acordo com dados do Denatran de janeiro de 2016, a frota de motos de São Paulo é de 1.006.921, ou seja, pouco mais de 13,2% da frota total de 7.602.325.

De acordo com dados da CET (Companhia de Engenharia de Tráfego), o número de acidentes com motos caiu 19%, de 11.832 registros em 2015 para 9.613 em 2016, após a intensificação de implantação áreas de esperas exclusivas por parte da Prefeitura de São Paulo, provando assim que esse tipo de ação reduz o número de acidentes com esse tipo de veículo.

Segundo dados do Infosiga (Sistema de Informações Gerenciais de Acidentes de Trânsito do Estado de São Paulo), levantamento feito a partir de registros da Polícia Militar, houve queda de 2% nas mortes de motociclistas na comparação entre o mês de agosto de 2016 e agosto de 2017, mesmo após o aumento dos limites de velocidades. Ou seja, a tendência de redução de acidentes se mantém na capital paulista, por conta da manutenção das áreas exclusivas de espera criada, independente da questão da velocidade, se mostrando a forma mais eficaz de evitar mortes no trânsito.

Com a intenção de diminuir os acidentes em todo o município, faz-se necessário a contemplação dos boxes para motocicletas em todas as avenidas, por isso peço aos Nobres Pares a aprovação desta propositura.

Este texto não substitui o publicado no Diário Oficial da Cidade em 15/11/2017, p. 268

Para informações sobre o projeto referente a este documento, visite o site [www.camara.sp.gov.br](http://www.camara.sp.gov.br).