

Folha no. 03 da proc.
n.o 724 de 97

JUSTIFICATIVA

O Projeto de Lei ora submetido à elevada apreciação dos nobres Edis, objetiva disciplinar a expedição de Alvarás de Estacionamento para centenas de trabalhadores que, embora sejam devidamente cadastrados no Cadastro Municipal de Condutores de Táxis e qualificados profissionalmente para exercício da profissão, estão impedidos de fazê-lo, face a falta do Alvará de Licença, ora negado pela Prefeitura.

São centenas de trabalhadores no momento impedidos de trabalhar e ganhar honestamente o sustento de suas famílias, situação agravada com o desemprego que assola o país.

Prevê o artigo 5º , inciso XIII da Constituição da República Federativa do Brasil.

“art.5º

XIII - é livre o exercício de qualquer trabalho, ofício ou profissão, atendidas as qualificações profissionais que a lei estabelecer”.

A lei nº 7329 de 11 de julho de 1969, estabelece no art 7º, letras “a” e “b” a qualificação profissional do, motorista profissional autônomo :

“art.7º O motorista profissional autônomo para obter o Alvará de Estacionamento deverá estar previamente inscrito no Cadastro Municipal de Condutores de Táxis e comprovar:

- a) ser proprietário de veículo;
- b) estar em situação regular perante o Instituto Nacional de Previdência Social.”

É nosso dever, nesta Douta Casa, cumprir e fazer cumprir a nossa Lei Maior.

O texto apresentado prevê quantidade limite de taxis em circulação e suspende a expedição do Condutoxi até o atendimento dos motoristas autônomos cadastrados até a data da promulgação desta lei.

O art.2º , que reputo como inovador e da maior importância, regula a forma de concessão dos Alvarás de Estacionamento, em caráter inicial, que será

feito através de sorteio público, na presença dos interessados, imprensa e autoridades.

A par de equacionar o problema administrativo, disciplinando a distribuição dos Alvarás de Estacionamento, hoje entregues sem qualquer critério, resolverá o problema angustiante de centenas de trabalhadores, atualmente na clandestinidade.

O Projeto de Lei prevê, também, que o Alvará de Estacionamento instituído pela Lei nº 7329 de 11 de julho de 1969, passa a ser pessoal, nominal e intransferível a qualquer título.

O objetivo é proibir a venda de Alvarás de Estacionamento que, por ser uma concessão de serviço público, não pode ser objeto de comércio.

Como exemplo desse do comércio espúrio praticado com o Alvará, cito a Ordem Interna nº 6/97 da Secretaria do Governo Municipal, publicada no D.O.M. de 06/maio/97, (cópia anexa), que determina a apuração de "DENÚNCIA SOBRE A VENDA DE ALVARÁS DE ESTACIONAMENTO DE TAXISTAS MORTOS".

Nos classificados publicados nos jornais, encontramos anúncios sobre a venda de Alvarás conforme verificamos pelos recortes anexos. Um desses anúncios, "informa" que o anunciante é especialista na compra e venda de alvarás, "com estoque superior a 20 (vinte) carros prontos para trabalhar".

O Alvará de Licença, concessão de serviço público, é uma licença para o motorista trabalhar e não um patrimônio para negociar ou ser herdado.

Face ao exposto com a devida vênia, submeto o presente Projeto de Lei à elevada apreciação e aprovação dos meus Digníssimos Pares.

Folha no. 05
n.º 724 29/05/97
proc. 997

ORDEM INTERNA 6/97-SCM

DATA : 5 de maio de 1997

Dirigida ao : Secretário Municipal de Transportes

Assunto : Denúncia sobre venda de alvarás de estacionamento de taxistas mortos

CONSIDERANDO notícia veiculada pela Rádio Bandeirantes, nesta data, dando conta de que alvarás de estacionamento de taxistas mortos estariam sendo comercializados dentro do Departamento de Transportes Públicos-DTP-, da Secretaria Municipal de Transportes;

CONSIDERANDO que a Administração não pode tolerar a prática de atos que, além de demonstrar desrespeito e irresponsabilidade para com a população, contrariem os princípios da legalidade, da moralidade e da probidade administrativa;

CONSIDERANDO que a Municipalidade não pode se omitir, nem hesitar na rigorosa adoção das medidas próprias, sendo seu dever ativar os meios legais, no resguardo do interesse público e do direito dos munícipes.

DETERMINO, em cumprimento ao que me foi ordenado pelo Excelentíssimo Senhor Prefeito:

I. que, em 24 horas, seja instaurada a competente averiguação preliminar, objetivando apurar rigorosamente os fatos narrados e responsabilidades, propondo, desde logo, afastamentos, remoções ou suspensões preventivas;

II. que, no prazo de 5 dias, a partir da instauração, seja ela concluída, encaminhando-se a este Gabinete relatório circunstanciado do apurado, especialmente quanto à eventual responsabilidade funcional dos envolvidos.

III. Publique-se e cumpra-se.

EDEVALDO ALVES DA SILVA, Secretário do Governo Municipal

PUBLICADO NO DIÁRIO
OFICIAL DO MUNICÍPIO
Data 06-05-97
Página 01
Coluna 02

Máfia vende alvará de morto para taxistas

O secretário de Governo, Edevaldo Alves da Silva, instaurou ontem uma averiguação preliminar para apurar denúncia de que alvarás de taxistas mortos teriam sido vendidos dentro do DTP (Departamento de Transportes Públicos).

A denúncia foi feita por José Campos de Jesus, irmão do taxista Gerson Campos de Jesus, morto em outubro de 1994.

Segundo ele, sete meses após o enterro, o alvará foi transferido para Eurivaldo José Nale através de procuração "assinada pela morto" e registrada no 11º Tabelionato.

Jesus lavrou boletim de ocorrência contra Nale, no 38º DP (Vila Amália), por estelionato. Ele afirma que o inquérito policial está parado.

Segundo Luiz Thadeu Meirelles Brandão, diretor do DTP, até o segundo semestre do ano passado era permitido fazer transferência de alvará por procuração e Nale tinha toda a documentação em ordem.

Ele disse que o DTP só ficou sabendo da fraude quando Jesus foi reclamar. O alvará teria sido bloqueado e Jesus foi orientado a procurar a Justiça.

Após o fato, foi feita uma portaria que impede a transferência de alvarás por procuração. A portaria foi considerada legal pela Justiça.

Brandão afirmou que o DTP vai investigar todas as transferências de alvará feitas por procuração entre 1994 e 95, para apurar se houve outras irregularidades. Ele avalia que tenham havido 300 transferências desse modo no período.

"Ainda não constatamos a participação de funcionários no esquema. É difícil, mas pode ser que tenha ocorrido."

Ele afirmou ainda que a sindicância que levou ao descredenciamento de 411 perueiros e ao afastamento de quatro funcionários não conseguiu provas que permitissem um processo criminal contra eles.

(Roberto Cosso)

Folha da Tarde

Data ... 07. MAIO. 97

Página ... A 9

Coluna ... 02

121

121

Quanto custa um alvará em S.P. ?

Depois de haver várias especulações sobre o preço de um alvará na cidade de S.P., à nossa equipe de reportagem saiu a rua para esclarecer quanto estava custando um alvará de estacionamento de táxi na cidade de S.P.

Os motoristas que estão fazendo o cadastro novo e querem participar da categoria de taxista, terá que ser sabedora que hoje em S.P existe 35.814 alvarás expedidos pela Prefeitura de São Paulo. Sendo que esse é o único órgão que controla a entrada destes profissionais na cidade.

Atualmente o Prefeito Paulo Maluf, breou a liberação de novos alvarás, pois o número segundo o sindicato já é suficiente, para atender a demanda da cidade de São Paulo.

O Sr. Benini Diretor do D.T.P informou que desconhece o preço do alvará em S.P, pois para a Prefeitura este negócio é ilegal sendo que para os órgãos

que controlam os táxis o alvará é um benefício que foi doado ao taxista para exploração no ramo de transporte de passageiro e se o taxista não tiver mais interesse em trabalhar teria que devolver este benefício à Prefeitura sendo que a mesma convocaria outro motorista para atuar no lugar deixado por ele; finalizou Sr. Benini.

Sr. Natalicio Diretor do sindicato dos Taxistas.

O Natalicio preferiu não se manifestar sobre este assunto, pois ele não concorda em falar sobre valor de alvará em S.P, achando que o preço do alvará em São Paulo deveria ser calculado do tamanho da população da cidade. Como é o exemplo de algumas cidades Interioranas de S.P, que o valor do alvará chega até a custar um absurdo de 40.000 (quarenta mil reais).

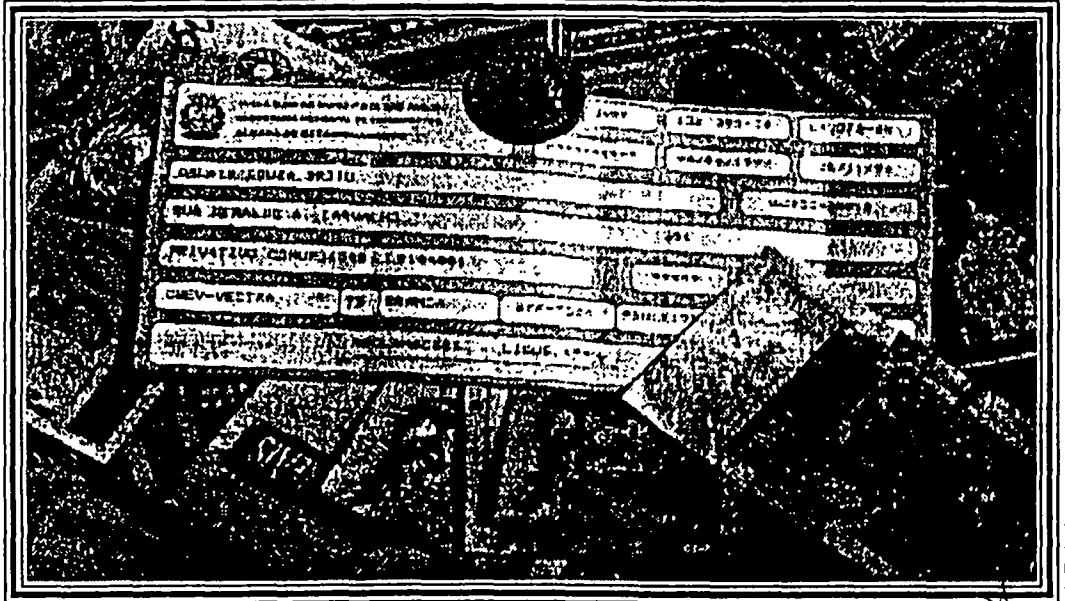
Nas agências de Táxi que negociam com alvará, à opinião já são outras o preço

de alvará em S.P hoje custa 12.000 (doze mil reais). As negociações nas bocas é livre, e chegando a ser vendido com uma pequena entrada e o saldo financiado em até 12 vezes. Sendo sua procura atualmente muito grande, pois encontram-se abertas às inscrições para fazer cadastro em uma escola

particular do ramo em S.P.

Dai começando a grande procura nas agências, pois se o motorista completa o curso que rapidamente o mesmo sai a procura de agências a fim de negociar um alvará.

Foto: Oslain Brito



Alvará de estacionamento privativo

121

121
a proc.
1992

SANTANA AUTOMÓVEIS

TÁXIE ALVARÁS

Vendo um alvará, ótimo preço, facilito o pagamento

Todos os modelos
prontos para trabalhar
Gol • Uno • Santana • Monza
• Versailles • Tempra
(Branco)

Cobrimos qualquer oferta

Rua Vitorino Carmillo, 162/166
Campos Elíseos
Fones:
(011) 825-7677/6393
Fax:
(011) 825-3291



DIÁRIO POPULAR

São Paulo, quarta-feira, 30 de abril de 1997

Saveiro GL 1.8 73
Prata, impecável - R\$
12.800,00 Ac./troca. Financi-
Vimave Veic. F: 6955-5581

Táxi e Chapa
Compramos vendemos e fa-
cilitamos R. Cel. Jordão, 505
F: 219-1018 V. Guilherme.

Táxi Gol 1000/95
Completo pronto p/trab. Faci-
lito pagto. Bom preço! Revis.
Lava na hora F: 949-4750

Táxi Quantum 2000
92 branco 4pts gasolina úni-
co dono ótimo estado finan-
cio F: 826-2252

TÁXIS	
TÁXIS	
Fiat 92 entr	R\$ 12.000
Gol 93 entr	R\$ 12.000
Gol 96 entr	R\$ 15.000
Gol - Fiat Ultra entr	R\$ 15.000
Monza 92 e 94 entr	R\$ 15.000
Santana 96 entr	R\$ 16.000

Prontos p/Trabalhar!
Temos carros p/quem
tem Carta de Isenção
Alvarás todos os anos
Compro Chapa de Táxi
Financiamos até 36X
Rua Guaranês, 773
Campos Elíseos
Fs: 223-2287/
222-3656

Táxis e Alvarás
Compro Vdo Todos os anos
Cubro qualquer oferta! Facilito
pagto. Fs: 825-8410/825-8541

Táxis e Alvarás
Prontos p/Trabalhar! Vdo
troca finan. Al. Nothman, 909
1825-3302/862-2296/825-2742

Táxis e Alvarás
Todos os anos temos carros
2 e 4 pts vdo troca financio
1825-7677/825-6393/825-2097

Táxis e Alvarás
Compro e vendo todos os
anos Ótimo preço! Financi-
em até 36 meses F: 989 6680

Táxi Tempra 2.0
94/95. Ar direção vidro ele-
trico Alarme Financi- F:
67-5098

Tempra 16 V 93
Único dono, 4 pts. completo.
azul Gurundi, R\$ 13.900 F:
6954-3278/ 9946-3377.

TEMPRA 16V 94 Preta gas. carro
em perf. est. Ac. troca e financio F:
292-1977

CLASSINEWS

Táxi Bacharel
Alvará de Táxi
Compramos o seu alvará. Pagamos o melhor preço da praça.
Fone: 66-9645

Vende-se Uno 97 branco 4 portas gasolina 0Km Fone.: 826-2252	Vende-se Gol 89 branco gasolina pronto para trabalhar Fone.: 66-9645
Vende-se Prêmio 90, 4 portas Fone: 826-2252	Vende-se Gol 1000 96 pronto para trabalhar Fone.: 826-2252
Vende-se Prêmio 92 branco 2 portas Pronto para trabalhar	Vende-se Gol - vários anos Prontos para trabalhar. Fone: 66-9645
Vende-se Santana 95/96 4 portas pronto para trabalhar Fone.: 66-9645	Vende-se Santana 0 Km com Ar e direção hidráulica Fone: 66-9645

Alameda Barão de Limeira, 1185
826-2252

Taxista, você que tem um carro de cor, venha trocar por um carro branco. Temos vários tipos.
DISTRIBUIMOS O JORNAL TAXI NEWS

VENDE-SE
Kadett 94/95 Táxi
completo pronto para
trabalhar, c/ telefone.
FONE.: 949-7901
c/ Brás

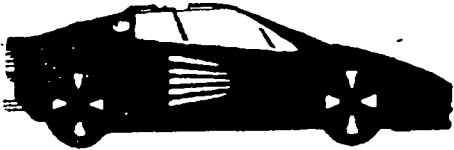
Vende-se
Gol Táxi 94 CL
Ponto na Cardoso de Almeida
Valor R\$ 26.000,00.
Tratar fone.: 953-5633

Compro
Alvará
Sou particular
Fone.: 606-4911

Vendo - Alvara 91
Ponto Hotel Hilton (comum)
Av. Ipiranga c/ Eptácio Pessoa
R\$ 16.000,00 F. 239-0200
Ramal 288 c/ Laura

Táxi Vendo
Pointer ano 96
pronto para trabalhar.
Ponto no Consulado Americano.
Fone.: 883-0974 c/ Benedito

BARÃO
AUTOMÓVEIS



Voce que quer ser taxista ou já trabalha na praça, procure **BARÃO AUTOMÓVEIS**, somos especialistas em compra e venda de táxis e alvarás há mais de 17 anos no ramo de táxis com estoque superior a 20 carros de 2 ou 4 portas, prontos para trabalhar.

Temos financiamentos até 24 meses

Alameda Barão de Limeira, 1137
Tel/Fax: 66-6370/825-6274

Não quebre a cabeça por aí
fale com quem entende