



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

GABINETE 55º GV – VEREADOR RICARDO TEIXEIRA

JUSTIFICATIVA PL 0719/07

Visa o presente Projeto de Lei melhorar a fluidez dos veículos no município de São Paulo.

Em 10 anos de vigência da Lei que restringe a circulação de veículos automotores no município de São Paulo, popularmente conhecida como “rodízio”, verificou-se que no início da implantação da medida, houve uma grande discussão acerca da eficácia de sua adoção, porém, com o decorrer dos anos, constatou-se que a medida adotada contribuiu muito para a melhoria da velocidade média dos veículos no centro expandido da cidade.

Portanto, de suma importância a continuidade desse programa, todavia, para a melhoria do fluxo do tráfego nos dias úteis, necessário se faz estender a abrangência desta Lei para toda a cidade, bem como a alteração dos dias e horários propostos anteriormente visto que se verificou um aumento em demasia do fluxo de veículos no formato atual contemplado nas áreas em que a restrição da circulação de veículos não foi implantada, bem como aquelas que contam com o “rodízio”.

A expansão de tal medida incentivaria, mesmo que indiretamente que as pessoas procurassem mais o transporte público de massa, resultando por consequência na redução significativa no número de veículos circulando no município.

Dessa forma, a presente proposta espera minimizar este grave problema relativo a mobilidade urbana, promovendo uma melhor fluidez dos veículos no município de São Paulo.

Tal medida da forma como foi proposta, inicialmente gerará um desconforto e um descontentamento por parte da população, porém a médio e longo prazo, sem dúvida a população de uma forma em geral irá apoiar a nova proposição do formato da restrição, vez que todos os veículos automotores, salvo as exceções previstas na Lei, ingressarão na restrição diariamente em horários intercalados o que irá melhorar a fluidez do trânsito.

Cerca de 50% da frota de veículos automotores da capital, bem como os veículos licenciados em outros Municípios, participarão do programa, portanto quem não estiver no “rodízio” naquele horário irá economizar tempo em suas viagens, pois os outros cerca de 50% da frota terão uma mobilidade maior enquanto a outra metade estiver no “rodízio”.

Então, face ao exposto, solicito aos nobres pares que apreciem e conseqüentemente aprovem o referido projeto.