



## CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

VEREADOR CARLOS APOLINARIO

### JUSTIFICATIVA

PL 654/08

Há uma discussão em várias partes do mundo de como resolver duas questões em relação às grandes cidades. Uma delas é o meio ambiente. Outra é o trânsito. Segundo estatísticas, os veículos automotores são responsáveis por 99% da poluição, causando, com isso, graves problemas de saúde pública, prejudicando não só a cidade, mas todo o planeta. Por esse motivo, ecologistas e especialistas em trânsito defendem o pedágio urbano como uma das soluções para o meio ambiente. Outro problema grave é o excesso de veículos que circulam pelo centro das grandes cidades, causando grandes congestionamentos, que geram prejuízos à economia, além de danos à saúde das pessoas, como o estresse.

Foi com essas preocupações que apresentei um projeto de lei na Câmara Municipal de São Paulo, criando o pedágio urbano. Porém, para resolver os dois problemas, sem prejudicar a população com a cobrança do pedágio, sugeri no mesmo projeto que o dinheiro arrecadado pelo pedágio seja investido no transporte coletivo, dando a toda a população o direito à passagem gratuita nos ônibus, pois, com a circulação de apenas metade da frota, em torno de 1 milhão e 751 mil veículos/dia, com a cobrança de R\$ 4, teríamos uma arrecadação anual em torno de 2,5 bilhões, o suficiente para dar passagem gratuita a toda a população.

Com esse orçamento poderemos investir na melhoria do transporte público e oferecer ao mesmo à Tarifa Zero incentivando toda a população a utilizar um serviço de qualidade e gratuito.

Assim além de minimizar o problema do trânsito, com a aprovação dessa Lei estaremos praticando um ato de justiça social, na medida em que se privilegiara o uso do transporte coletivo com Tarifa Zero em detrimento do uso do automóvel particular.

O criador do pedágio urbano londrino o consultor de transportes Derek Turner, esteve no Brasil para incentivar e apresentar a proposta do pedágio urbano como solução para acabar com congestionamentos nas cidades e resolver os problemas de infra-estrutura em transportes no país.

Em entrevista a BBC, falou da necessidade da implantação desse sistema para conter o avanço dos congestionamentos e que não se trata de uma cobrança injusta, pois quem tem menos dinheiro utilizaria o transporte coletivo.

Levando em consideração as informações dos especialistas, podemos concluir que com a cobrança do pedágio urbano é a melhor alternativa para solucionar o problema do trânsito em São Paulo, sem que haja necessidade de repasses do orçamento Municipal.

Além disso, a prefeitura poderia investir dinheiro do orçamento na melhoria do transporte público. Neste sentido, não tenho dúvida de que, no futuro, as grandes cidades, como Londres, terão pedágio urbano. No meu projeto, estou propondo que a cobrança de pedágio só tenha validade após consulta popular (plebiscito).

Assim sendo, pela sua alta relevância social, peço aos meus Nobres Pares, Vereadores desta Câmara, a aprovação desta iniciativa.



**VEREADOR CARLOS APOLINARIO**  
**LIDER DO DEMOCRATAS**