



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

PL 478 / 2007

GABINETE 55º GV – VEREADOR RICARDO TEIXEIRA

JUSTIFICATIVA

O Município de São Paulo enfrenta hoje um grave problema em relação ao crescimento do número de mortos envolvendo motociclistas e visando esta questão, propõe-se tal medida objetivando reduzir a estatística de mortos e de acidentes com feridos.

Levantamento realizado pela Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo e órgãos de trânsito municipais indica uma redução no número de mortos na cidade com relação a todos os grupos pesquisados, salvo os motociclistas, pois houve um acréscimo de 10% no número de mortos em relação ao período 2005 a 2006.

Ainda de acordo com dados preliminares coletados, a continuar nesse ritmo a probabilidade do crescimento de mortes no ano de 2007 em relação ao ano de 2006 é muito grande.

A pesquisa realizada deixa clara a necessidade de se adotar uma providência eficaz objetivando diminuir o número de mortes, bem como de acidentes envolvendo motos.

A circulação de motos entre as faixas de rolamento, assim conhecida como corredor é a maior causa de acidentes com feridos e mortes em São Paulo. Dados do Instituto Médico Legal e da Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo demonstram que 52% das mortes de motoqueiros foi em decorrência da circulação dos mesmos entre os veículos, visto que estes após a colisão caíam e eram atropelados.

Ademais, o risco de sofrer um acidente e entrar em óbito dirigindo uma motocicleta é muito maior do que com qualquer outro veículo, pois os motociclistas arriscam-se muito mais no trânsito, vez que muitas vezes estes não respeitam as faixas, pois muitos trabalham no serviço de entregas e acabam arriscando a vida no intuito de chegar mais rápido ao destino e conseqüentemente poder ganhar mais dinheiro.



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

GABINETE 55º GV – VEREADOR RICARDO TEIXEIRA

A melhor e mais viável solução seria a implantação de faixas exclusivas para motociclistas, pois de acordo com a CET (Companhia de Engenharia de Tráfego) não ocorreu nenhum óbito nas faixas exclusivas implantadas até agora em São Paulo, bem como o número de acidentes na faixa exclusiva foi muito menor do que nas faixas de rolamento normais ou ainda entre estas, pois são muito mais seguras para o tráfego destes.

Diante do exposto, solicita aos nobres pares que após a devida apreciação do presente Projeto de Lei, seja esta aprovada por se tratar de matéria de suma importância para o Município de São Paulo.