



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

PL 312/10

JUSTIFICATIVA

O presente projeto visa garantir maior fluidez ao cada dia mais caótico trânsito da Cidade de São Paulo, sendo a instituição do Pedágio Urbano uma possível solução para evitar que o trânsito de São Paulo pare de vez em alguns anos.

Esse tema, infelizmente, já é primeira página de notícia há um certo tempo. Nesse sentido, seguem abaixo trechos de reportagem publicada no site www.ipcdigital.com.br, publicado em 27/03/2008 e acessado em 16/06/2010:

"Todos os dias entram 800 veículos novos entram em circulação na cidade de São Paulo. Segundo o urbanista Cândido Malta Campos Filho, professor da Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da USP, a cidade de São Paulo vai parar até 2012, devido ao número crescente de carros e à falta de espaço nas ruas e avenidas para circulação dos veículos (...)

Para quem mora na cidade de São Paulo e região metropolitana e precisa descolar-se, seja de carro ou com o transporte público, as notícias sobre os congestionamentos não têm sido muito animadoras nos últimos tempos. A cada dia mais, a imagem de trânsito parado nas ruas, avenidas e nas marginais tem feito parte da paisagem da maior metrópole da América Latina.

As vias existentes já não suportam o crescente número de veículos, seja qual for a modalidade, passeio, cargas ou de transporte público. Na cidade existe pouco espaço viário para a circulação. O mais correto é pensar que a cidade não tem mais capacidade viária para agregar tantos veículos e isso causa essa baixa mobilidade.

No mês de fevereiro, foram registrados em média 800 veículos por dia, no Detran - Departamento Estadual de Trânsito. Desses, 75% são automóveis de passeio. Se por um lado, o dado demonstra que o poder aquisitivo da população tem aumentado, por outro, representa um fator perigosíssimo para uma cidade que já não tem espaço suficiente para a circulação dos veículos existentes.

A utilização do carro em São Paulo é uma questão cultural, tudo o que a população pensa em fazer automaticamente está associado com o hábito de tirar o carro da garagem. Não se tem o hábito de usar a bicicleta ou caminhar; e no transporte público, o tempo de espera e a superlotação torna inviável sua utilização.

O quadro tem fomentado calorosas discussões entre habitantes, especialistas, autoridades e meios de comunicação interessados em saber como ficará a cidade nos próximos cinco anos. Quais serão as medidas a serem tomadas para que a situação seja sanada ou ao menos amenizada? Em quase todos os dias, os congestionamentos batem



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

a média de 100 a 120 km, agravando-se nos dias chuvosos ou nos que antecedem os feriados.

Para o urbanista Cândido Malta Campos Filho, professor da Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da USP, a cidade de São Paulo vai parar até 2012: "Temos 4 mil novos veículos por semana, 16 mil ao mês e 192 mil ao ano. Para atender essa demanda de veículos teríamos que construir 8 avenidas Faria Lima a cada ano. Onde está e qual é o dinheiro que temos para fazer isso?", argumenta o especialista.

*Medidas como implantação do **pedágio urbano** e a expansão da linha do Metrô são necessárias para minimizar o problema no trânsito. Para Campos Filho, a arrecadação com a implantação da cobrança de pedágio para trafegar em São Paulo, a um valor de R\$ 4,00, daria para criar, em 10 anos, 160 km de novos ramais do Metrô. "São 16 km de linhas por ano, as quais, além de criar empregos, gerarão uma melhora gradual na cidade. As pessoas vão sentir uma espécie de revolução" (...)*

Veja que desde 2008 já havia essa preocupação com o trânsito de São Paulo e, principalmente, com a necessidade de implantação do Pedágio Urbano Municipal.

Insta salientar, por fim, que a concessão de isenção de tarifa nos sábados, domingos, feriados e dos veículos isentos do rodízio municipal não acarretará qualquer impacto orçamentário-financeiro impeditivo da aprovação desse projeto, vez que será compensada pela cobrança do próprio pedágio nos dias de rodízio municipal de veículos.

Diante da relevância da questão de fundo discriminada neste projeto, solicito a sua aprovação pelos meus nobres Pares.