

**JUSTIFICATIVA**  
**PL 0270/2014**

O transporte público coletivo hoje não é utilizado pelas classes econômicas A e B que, segundo pesquisas de opinião, utilizariam esse meio de transporte se estes oferecessem melhor qualidade e não fossem tão sobrecarregados.

Em outros tempos já foram operadas linhas de micro-ônibus especiais, que encontraram público entre profissionais de nível superior que residem em regiões mais afastadas, providas de corredores de ônibus.

Há, portanto, nicho evidente a ser explorado, que viria ao encontro das políticas públicas de transporte público, assim como às soluções apontadas para o entrave dos transportes públicos, qual seja, o pouco espaço disponível para circulação e a grande massa de pessoas que se deslocam diariamente.

Dessa forma, ofertar transporte de melhor qualidade, ainda que a preço mais elevado, a fim de retirar veículos particulares das ruas, contribui sobremaneira para a redução do trânsito na Cidade como um todo, trazendo benefícios de todas as ordens, como ambiental, econômico e social.

Lembre-se que transporte público nas cidades mais organizadas do mundo é o meio eleito pela população como um todo, pelo simples fato de ser a melhor solução de deslocamento humano no espaço urbano, o que só não ocorre em São Paulo pela baixa qualidade e sobrecarga do sistema.