

JUSTIFICATIVA

A presente propositura visa instituir, no âmbito do município, o Dia do Ciclista, a ser comemorado, anualmente, no Domingo em que é iniciada a Semana da Bicicleta, que foi instituída pela Lei 12.044/96.

O ciclismo surgiu no Brasil, em 1933. Na época, o Jornal "A Gazeta Esportiva" teve a iniciativa de criar a tradicional e importante prova "9 de Julho", que é disputada dentro da Semana da Bicicleta, na segunda semana do mesmo mês.

O ciclismo na Europa é apontado como o grande esporte de massa em expansão e aqui no Brasil recomeça um novo ciclo de desenvolvimento.

A importância da bicicleta como esporte, lazer ou meio de transporte e de quem a conduz ou compete, ou seja, o ciclista, tem uma história de 200 anos, que vai desde o primeiro registro, datado de 1790, quando o conde J. H. de Civrav inventou um veículo de madeira com duas rodas batizado como "Colifero", passando por Karl Von Drais, o alemão que apresentou um modelo com mais mobilidade, a "Drasiana", invenção aperfeiçoada pelo escocês Kirpatrik Mac Millan, que acrescentou uma correia, chegando ao modelo que se aproxima dos atuais.

Mas a história do ciclismo começaria em 1855, com a introdução do pedal pelo francês Michaux que também construiu a primeira fábrica de bicicletas. A partir daí, as inovações não pararam. Em 1887 ocorreu a invenção do pneu de borracha pelo irlandês James Dunlop; em 1889, foi inventado o primeiro câmbio pelo alemão Johann Walch. Já em 1868, foi realizada a primeira prova ciclística em Paris.

Depois disso, para a bicicleta tomar as ruas e parques foi uma consequência normal do sentido de liberdade e saúde que ela retribui a quem pratica.

Outros motivos para o ciclista conquistar um dia em sua homenagem são as grandes conquistas obtidas aqui e lá fora. Só para mencionar, o brasileiro André Luiz Grizante, foi o campeão da Copa América de Ciclismo no ano passado, competição essa que reúne grandes nomes do ciclismo da América do Norte, da América Latina e da América do Sul. Além de Marcos Paulo "Pig", campeão da eliminatória no "Xtreme Games" no mês passado no Rio de Janeiro e que irá representar o Brasil em agosto nos Estados Unidos. Outro ciclista brasileiro que merece destaque é Ângelo Neto, vencedor de várias provas tradicionais de "bicicross" no campeonato americano. E não poderíamos deixar de mencionar os brasileiros ciclistas que conquistaram a vaga e representaram o Brasil em Seul, em 1998, e que é uma das melhores seleções de ciclismo.

Ressalte-se ademais que o ciclismo, junto com a natação, são práticas físicas que articulam a massa corpórea por completo. Beneficia a circulação sanguínea, o alongamento da musculatura e a prática da higiene mental.

Nada mais justo, portanto, que esta Câmara homenageie os praticantes do hábito de pedalar ou mesmo disputar campeonatos conduzindo uma bicicleta, que, afinal, se traduz em meio de transporte ou de lazer individual barato e não poluente.

Conto, portanto, com o integral apoio dos Nobres Pares para a aprovação deste projeto de lei.

Sala das Sessões, 25 de abril de 2002.

VEREADOR GILBERTO NATALINI