

JUSTIFICATIVA
PL 0239/2013

A CET já incluiu estas ordens, que agora se transformarão em leis, em seu caderno de portarias técnicas.

Só que a CET restringe a alguns corredores de ônibus específicos.

A ideia agora é transformar algo que existe já na prática em lei.

Nos horários programados há pouca movimentação de veículos nestas vias especiais, motivo pelo qual não haverá prejuízo algum ao trânsito ou a circulação de coletivos.