



Folha n.º 18	do proc. n.º 6657	de 1967
TEREZA DE JESUS C. BARRIOS Aux. de Escritório		

## E X P O S I Ç Ã O   D E   M O T I V O S

O projeto de lei, ora submetido a apreciação da Egrégia Câmara Municipal, visa a aprovar plano de melhoramentos nos 45º, 20º, 28º e 30º subdistritos - Pinheiros, Jardim América, Jardim Paulista e Ibirapuera, respectivamente.

A abertura de importante via de comunicação interligando regiões densamente povoadas, como as que constituem os referidos subdistritos, é o objetivo primeiro da medida.

Conforme se verifica pelas plantas anexas, a artéria em questão iniciar-se-á na Praça Roquete Pinto, em Pinheiros, e prosseguirá ao longo das Ruas Pedroso de Moraes, Copépés, Miguel Isasa e Martim Garcia até a Rua Teodoro Sampaio. Daqui, até a Rua de Pinheiros, atravessa interior de quadra, segue ao longo da Rua Iguatemi, cruzando, em desnível, as Avenidas Euzébio Matoso, Rebouças e Cidade Jardim, através de passagens com largura mínima de 50,00 metros, para propiciar o estabelecimento de duas pistas locais, de 9,00 metros de largura, e duas elevadas, com largura de 10,50 metros cada.

Sempre percorrendo interiores de quadras, o melhoramento em descrição desvia-se, da Rua Iguatemi, na altura da Rua Jorge Coelho, paralelamente à Rua Pequena, cruza em desnível o Córrego do Sapateiro (Rua Dr. Eduardo de Souza Ara



Folha n.º 13	do proc.
n.º 6657	de 1967
TEREZA DE JESUS C. BARRIOS	
Aux. de Escritório	

nha), mantida na passagem a largura de 50,00 metros, e alcança a Rua Ribeirão Claro, ao cumprido da qual atinge a praça projetada entre aquêlo logradouro, as Ruas Texas e Guaraiuva e a avenida ao longo do Córrego da Traição.

A via projetada cobre a extensão de 5,000,00 metros, mais ou menos, observando, no percurso, a largura mínima de 40,00 metros. Daí, a possibilidade de implantar-se caixa constituída de duas pistas, de 13,00 metros cada, separadas por canteiro central, de 6,00 metros, e passeios laterais, de 4,00 metros.

No tocante às exigências do recuo mínimo, de 6,00 metros, relativamente aos alinhamentos da via, para as construções, reconstruções e reformas que se fizerem nela ou em suas transversais, visa o projeto reservar áreas para eventual alargamento, ditado pelas conveniências emergentes.

Conforme se vê, o plano proposto é peça importante do sistema urbanístico da região. Mercê de suas condições e novas características, vão interligar-se pontos distantes da malha viária local; paralela à marginal do Rio Pinheiros, CEASA, avenida ao longo do Córrego da Traição, além de, por êle, unir-se os grandes bairros de Pinheiros, Jardim América, Jardim Paulista e Ibirapuera.

Por derradeiro, a praça espaçosa, prevista no extremo do logradouro, servirá de elemento coordenador do tráfego e de embelezamento da área.