

PL 0119/2004

## JUSTIFICATIVA

O presente projeto de lei tem por objetivo instituir o "**DIA DO JIPE**", 04 de abril, e incluí-lo no Calendário Oficial de Eventos da Cidade de São Paulo dispondo ainda, entre outras providências, que as comemorações se constituam de atividades programadas pela sociedade civil, com auxílio do Poder Público, de modo a estimular a integração dos proprietários do utilitário e admiradores em ações que promovam a cidadania, a solidariedade, preservação e memória do automobilismo, e fomentem o turismo na Cidade de São Paulo.

A data indicada para comemoração é uma alusão à expressão "quatro por quatro" usada como referência à peculiaridade técnica do veículo que possui capacidade de tração nas quatro rodas. Tal característica imprimiu ao veículo a qualidade de utilitário capaz de vencer todo tipo de terreno, inclusive lamaçais e, apesar de sua leveza, potência para rebocar veículos pesados.

A história do automobilismo registra que em 1940, o exército norte-americano encomendou a Karl K. Pabst, engenheiro consultor da Bantam Car, na Pensilvânia, o projeto de um veículo utilitário ("general-purpose vehicle") para uso militar. O projeto foi desenvolvido e, em novembro do mesmo ano, a Ford de Detroit e a Willys-Overland Motors apresentaram seus respectivos protótipos do veículo. No ano seguinte, o modelo desenvolvido pela Willys foi escolhido, e foram feitas encomendas às duas montadoras. Os utilitários eram identificados pelas letras G. P, (pronunciadas "dji-pi", daí o nome **Jeep**, Jipe), iniciais da expressão "General Purpose (Vehicle)", literalmente "veículo para múltiplos usos".

No Brasil, a produção do Jipe, pela Willys Overland, se iniciou em 1957 tendo alcançado a marca de 101, 810 unidades fabricadas até setembro daquele ano. Daí em diante, várias modificações foram introduzidas para adaptá-lo às necessidades do trabalho no país. Dos utilitários produzidos pela Willys, 400 mil ainda permanecem licenciados e rodando em todo o país, Outros fabricantes também produziram o utilitário.

O "**Jeep**", fabricado para atender necessidades da guerra, tornou-se em tempos de paz imprescindível para transportar e levar vacinas, medicamentos, equipamentos e gêneros de consumo aos locais de mais difícil acesso em todo o país. Pela sua qualidade e importância transformou-se em objeto de interesse, admiração, preservação e memória dos aficionados pelo automobilismo que se reúnem e se agrupam para realizar eventos, desfiles e exposições; para percorrer rotas de ecoturismo; para promover gincanas e campanhas de solidariedade tendo o **Jipe** como o centro das atenções e, ao mesmo tempo, o veículo utilitário usado nas ações de cidadania.

A Cidade dispõe de autódromo, sambódromo e espaços públicos cuja utilização pode ser otimizada com a inserção de eventos alusivos às efemérides como a que a presente proposta pretende registrar.

Entendemos que tais eventos comemorativos podem gerar o interesse de vários segmentos direta ou indiretamente ligados ao turismo, razão pela qual contamos com o apoio dos nobres pares ao pleito do "**Jeep**" Clube do Brasil. entidade que congrega proprietários e admiradores do Jipe.