

JUSTIFICATIVA
PL 0083/2012

A cidade de São Paulo sofre constantemente com a falta de energia em razão das chuvas e, conseqüentemente os semáforos apagam. Também há problemas na fiação interligada ao semáforo e falhas internas do equipamento. A prefeitura não tem previsão para a instalação dos "no break", que suprem a energia elétrica nos caso de apagão. Até o momento, apenas um semáforo com essa tecnologia está funcionando na cidade.

Um semáforo é tão importante que não pode simplesmente falhar, ele tem ser imune a apagões. Conforme dados da CET, São Paulo dispõe de 45 equipes de manutenção de semáforos, e o tempo médio é de 5 horas para o atendimento das ocorrências.

De acordo com os dados da CET, só neste ano já houve 1.818 semáforos quebrados, em média 47 por dia. Com a instalação de semáforos mais modernos e com "no-break" a média de semáforos apagados por dia reduzirá dramaticamente.

Todavia, é atribuição do Município ordenar o trânsito urbano, através da correta e eficiente implantação da sinalização, de modo a zelar pela segurança dos munícipes, o que faz a presente proposta, na medida em que visa garantir o funcionamento dos semáforos mesmo na ausência de energia elétrica.

Diante dos fatos expostos, espero contar com o apoio dos nobres Pares na aprovação deste projeto, em benefício da cidade.