

**JUSTIFICATIVA**  
**PL 0070/2013**

Os congestionamentos em São Paulo estão “mascarados”.

A CET com seu equipamento próprio só consegue medir, como ela mesma divulga 3% das vias da cidade de São Paulo.

Fica claro que esta medição não chega nem perto da realidade e nem serve de amostra para os estudos do trânsito.

Hoje existem dezenas de empresas que monitoram o trânsito na cidade de São Paulo, via satélite, com precisão de quase 100%.

Muitas delas estão instaladas aqui no município e podem colaborar com a Prefeitura, recebendo algum benefício fiscal, disponibilizando seus dados à população via CET.

Um exemplo claro de que isso é possível é a parceria existente da Rádio Sul América Trânsito com a MAPLINK. Enquanto a CET mede, por exemplo, 200 km de congestionamento em dias de pico, o sistema citado mede 700 km.

A população tem o direito de saber os níveis reais de congestionamento até para se prevenir e não sair de casa ou do trabalho ou evitar mais transtornos nas vias paulistanas. E o poder público tem a obrigação de informar corretamente.