

**JUSTIFICATIVA**  
**PL 0068/2013**

Sempre que há uma chuva forte na cidade de São Paulo, acompanhada de trovoadas, a energia sofre com quedas repentinas.

Estas quedas repentinas trazem imenso transtorno à população, tanto em casa, quanto no trabalho e principalmente nas ruas.

No instante em que temos a interrupção da energia, imediatamente os faróis entram no amarelo piscante e aí o congestionamento se forma, e se já está formado, aumenta de tamanho.

As equipes da CET demoram a chegar no local para organizar o trânsito e por muitas vezes, em função da demanda, nem chegam.

É inconcebível para uma cidade do tamanho de São Paulo que os semáforos não possuam "no-break" para sustentar por alguns minutos a falta de energia elétrica.

Estes equipamentos são tão comuns que hoje são vendidos em lojas de equipamentos eletrônicos e grandes magazines.

A CET precisa se modernizar e transformar os seus semáforos em semáforos minimamente inteligentes permitindo que os mesmo se mantenham acesos com o auxílio de baterias em dias de queda de energia.