

PL 0020/2006

JUSTIFICATIVA

É notório que atualmente o metrô é o principal meio de transporte coletivo na Cidade de São Paulo, por ser ágil, seguro e contar com uma malha viária em constante crescimento.

Por sua vez o desenvolvimento econômico e a grande facilidade de crédito possibilitaram aos municípios a aquisição de automóveis, onde a frota paulistana cresce a cada dia, sendo que medidas paliativas ou até mesmo o emprego de rodízio tornaram-se ineficazes no seu objetivo de amenizar o caótico trânsito existente na Cidade.

O presente projeto visa impedir que esta grande quantidade de veículos atravesse a cidade ou dirijam-se tão somente em direção ao centro.

O seu objetivo fundamental é incentivar o uso do transporte coletivo na modalidade metrô, uma vez ser a opção preferida do munícipe possuidor de veículo automotor.

O custo-benefício para munícipe será evidente quando levado em consideração o tempo, combustível e desgaste do veículo durante percurso, onde o levará ao uso do metrô trazendo inúmeros benefícios para a população como um todo.

Apesar da existência de alguns estacionamentos próximos a estações estes não são verticais, portanto, são muitas vezes grandes terrenos ou espaços inadequados ao ar livre, que não respeitavam a função social da propriedade tornando-se imensos bolsões de veículos.

Sendo assim, por ser uma iniciativa de ordem ambiental, econômica de grande interesse público contamos com o apoio dos nobres pares para vermos esta proposta aprovada.