



## **CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO**

Secretaria de Documentação  
Equipe de Documentação do Legislativo

### **JUSTIFICATIVA - PL 0001/2014**

Tendo em vista a necessidade da administração pública de melhor gerenciamento de sua frota de táxi, buscando novas tecnologias que visem aperfeiçoar seus serviços é a razão de existir deste projeto.

Notório a constante evolução tecnológica com o incremento de novas ferramentas no serviço de transporte, contudo incipiente nos veículos integrantes da frota do transporte individual por táxi em nosso município.

Atualmente é tecnicamente possível, um controle dos órgãos gestores, em tempo real, quando a execução do serviço pelos veículos, o que é conveniente e necessário tanto para o planejamento quanto para a maximização dos rendimentos e tranquilidade dos transportadores.

Este sistema já utilizado em outras capitais possibilita a administração em tempo real de sua frota bem como detectar os veículos clandestinos circulantes (geladeira).

Possibilitará ainda, análise de fluxo de veículos/tráfego nas vias, consulta de cadastros em tempo real sistema de reconhecimento, fiscalização, emissão de relatórios como trajetórias, melhor atendimento ao turista com tradutor instantâneo entre outras possibilidades.

O sistema não somente atenderá as necessidades administrativas, mas também dos usuários, que poderão: consultar a regularidade do veículo, agendar corridas através de aplicativos próprios e verificação de fluxo destes veículos nas vias.

Para o taxista vislumbra-se um incremento de seu faturamento, seja pelo aumento das solicitações de corrida, seja pelo recebimento eletrônico de cartões.

Assim como para os taxistas, para a Prefeitura, há a possibilidade real de um projeto que possibilita auto sustentabilidade, não gerando despesas como a grande maioria dos projetos, podendo ainda gerar lucros, permitindo à Prefeitura, obter receita ora perdida por subsídios dados à categoria.

O sistema permite ainda, tranquilidade aos permissionários, uma vez que com aceitação de cartões implicará da diminuição de valores em espécie em posse dos mesmos, o que, pela experiência do transporte coletivo, diminui imensamente a atratividade dos táxis para os criminosos, que aliado ao sistema de segurança em abordagem embarcado (botão de pânico), trará mais segurança para a categoria.

Assim, considerando ser um projeto de interesse público é que espero a acolhida e atenção dos nobres pares.

Publicado no Diário Oficial da Cidade em 05/02/2014, p. 139

Para informações sobre o projeto referente a este documento, visite o site [www.camara.sp.gov.br](http://www.camara.sp.gov.br).