



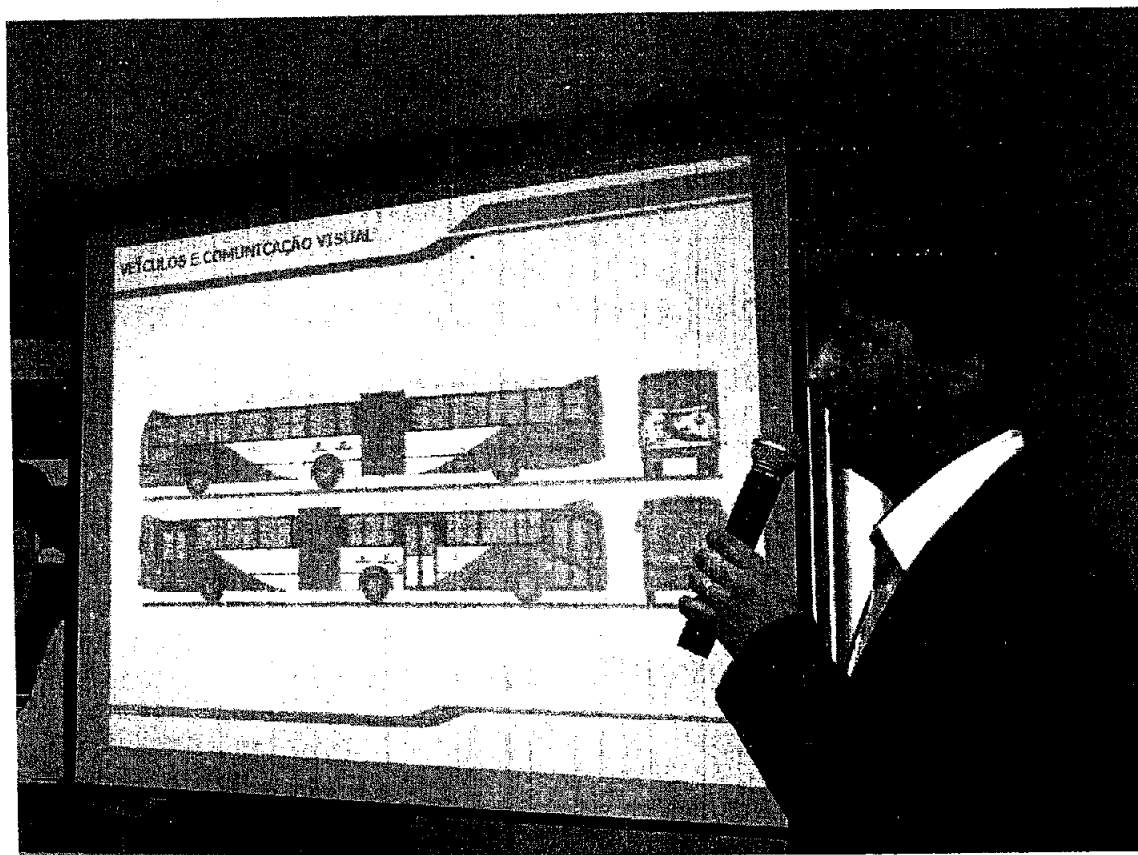
CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO

POL 26/10

Gabinete do Vereador José Ferreira "Zelão"

JUSTIFICATIVA

Gerson Luis Bittencourt



Gerson Luis Bittencourt, brasileiro, casado, paranaense, de União da Vitória, tem 44 anos e, em seu currículo, dois grandes e importantes registros no setor de transportes públicos: participou da implantação do sistema Interligado da capital paulista e do InterCamp em Campinas. Engenheiro formado na Federal de Pelotas, Bittencourt foi Presidente da SPTrans e secretário de transportes (2004) na gestão da ex-prefeita Marta Suplicy.

- 02 -



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

Gabinete do Vereador José Ferreira "Zelão"

Exerceu a Presidência da EMDEC e o cargo de secretário dos transportes de Campinas até março de 2010. Foi membro do Conselho Diretor da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP).

Gerson Luis Bittencourt, teve participação decisiva na Gestão Marta Suplicy, no processo de implantação do sistema interligado de transporte público da capital de São Paulo, com licitações e legalização dos serviços de transportes, da implantação do Bilhete Único, Construção de Corredores de ônibus, Estações de Transferência de Passageiros e Terminais de ônibus na Cidade de São Paulo.

BILHETE ÚNICO



Na Gestão da Prefeita Marta Suplicy, com Jilmar Tatto na Secretaria dos Transportes e Gerson Luis Bittencourt na SPTRANS, foi lançado em 18 de maio de 2004, o Bilhete Único que permite atualmente que o passageiro faça várias integrações de ônibus pagando uma única passagem dentro de um certo período de tempo. Permite ainda fazer integrações com outros meios de

- 03 -



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

Gabinete do Vereador José Ferreira "Zelão"

transporte — Metrô e Trem — pagando um preço bem menor do que o valor da tarifa completa.



Essa política pública possibilitou que o cidadão do bairro mais distante pudesse conquistar emprego no Centro ou em qualquer parte da Cidade porquê o custo de seu transporte deixou de ser um impecilho para o empresário contratá-lo, graças à possibilidade de pegar vários ônibus pagando uma só passagem. Resgatou a cidadania de milhões de Cidadãos da Cidade de São Paulo.

O Bilhete Único da Cidade de São Paulo foi uma solução criada por essa equipe de Gestão da SPTrans (São Paulo Transporte S/A), empresa responsável pelo transporte de ônibus, ligada ao governo municipal. Hoje em dia, o Bilhete Único também é aceito no Metrô e nos Trens da CPTM.

- 04 -



CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO

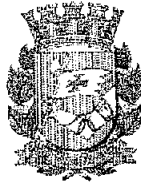
Gabinete do Vereador José Ferreira "Zelão"

Com seus mais de 8,5 milhões de cartões expedidos até 2006, e frota de 15000 ônibus e 7,3 milhões de viagens, esta é provavelmente a 2ª maior solução em bilhetagem eletrônica no mundo, logo após o cartão Octopus de Hong Kong. Os cartões usam tecnologia sem-contato Philips Mifare.



O trabalho de Gerson Luis Bittencourt, na Presidência da SPTRANS que tem a responsabilidade de implementação das políticas públicas de transportes como é o caso do Bilhete Único foi decisivo para o sucesso e a eficiência obtida na Cidade de São Paulo.

Hoje, o bilhete único é utilizado em várias cidades do Brasil. Representa uma conquista para todo o povo trabalhador que utilizar o transporte público. Certamente, a cidade que ainda não tem, caminha para ter, porquê é mais



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

Gabinete do Vereador José Ferreira "Zelão"

econômico, mais seguro, mais rápido, mais eficiente e proporciona modernidade do transporte público.

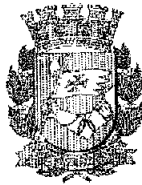
Mais seguro porquê movimenta menos dinheiro na mão do cobrador de ônibus evitando assaltos e salvando a vida de inúmeros cobradores e cidadãos que usam o ônibus.

Mais econômico, pois com uma passagem, o usuário pode pegar vários ônibus, pagando somente uma passagem.

Mais rápido, no acesso no ônibus, e na realização do trajeto, pois o usuário escolhe qual trajeto melhor atende sua necessidade, trocando de ônibus várias vezes sem pagar outra passagem.

Mais eficiente, fazendo um controle do fluxo de passageiros nos ônibus e dando segurança às empresas que recebem quem realmente foi transportado e ao gestor público que paga tem o controle dos passageiros beneficiários de descontos ou isenções de passagem, pagando, exatamente os serviços prestados.

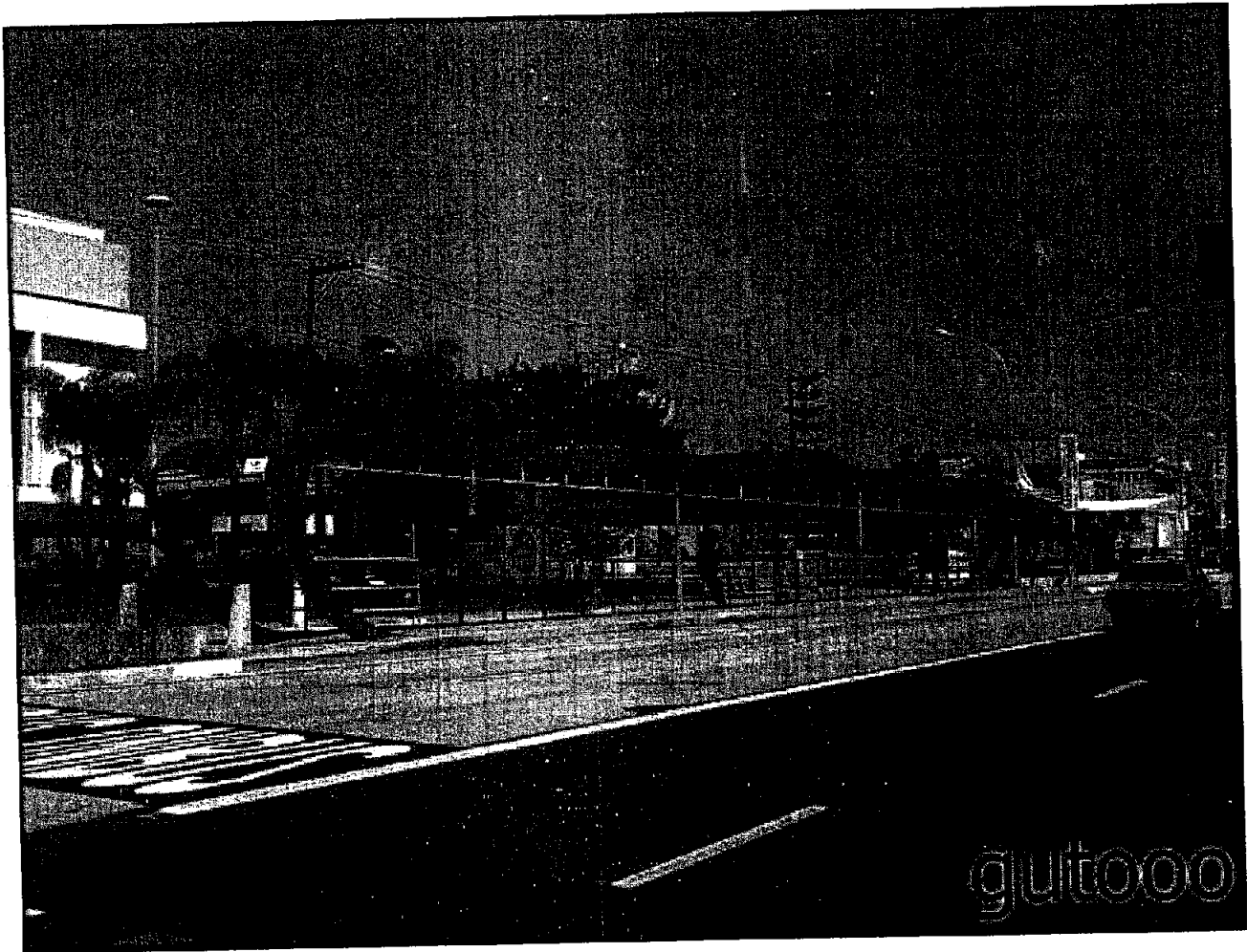
Mais moderno, pois, obriga as empresas a aprimorarem seus sistemas de controle de fluxo de passageiros e controle financeiro dos pagamentos, com veículos novos adaptados as novas regras de licitação a que ficaram submetidos com a legalização do sistema integrado.



CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO

Gabinete do Vereador José Ferreira "Zelão"

CORREDORES DE ÔNIBUS



CIDADE DE SÃO PAULO

De acordo com dados da Secretaria Municipal de Transportes, na Gestão de Marta Suplicy, com Jilmar Tatto na Secretaria de Transportes e Gerson Luis Bittencourt, na Presidência da Spttrans e posteriormente como Secretário, construiu 67 km de novos corredores de ônibus. Dos 39 km existentes quando assumiu o governo, reformou 35 km, como foi o caso do velho e deteriorado

- 07 -



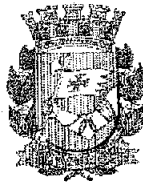
**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

Gabinete do Vereador José Ferreira "Zelão"

corredor 9 de Julho, que foi demolido e reconstruído, ganhando nova estrutura de funcionamento, novas pistas, calçadas, canteiros e pontos de ônibus.

Os 67 km de novos corredores e os 35 km reestruturados e reformados totalizam 102 km de corredores construídos na gestão Marta."

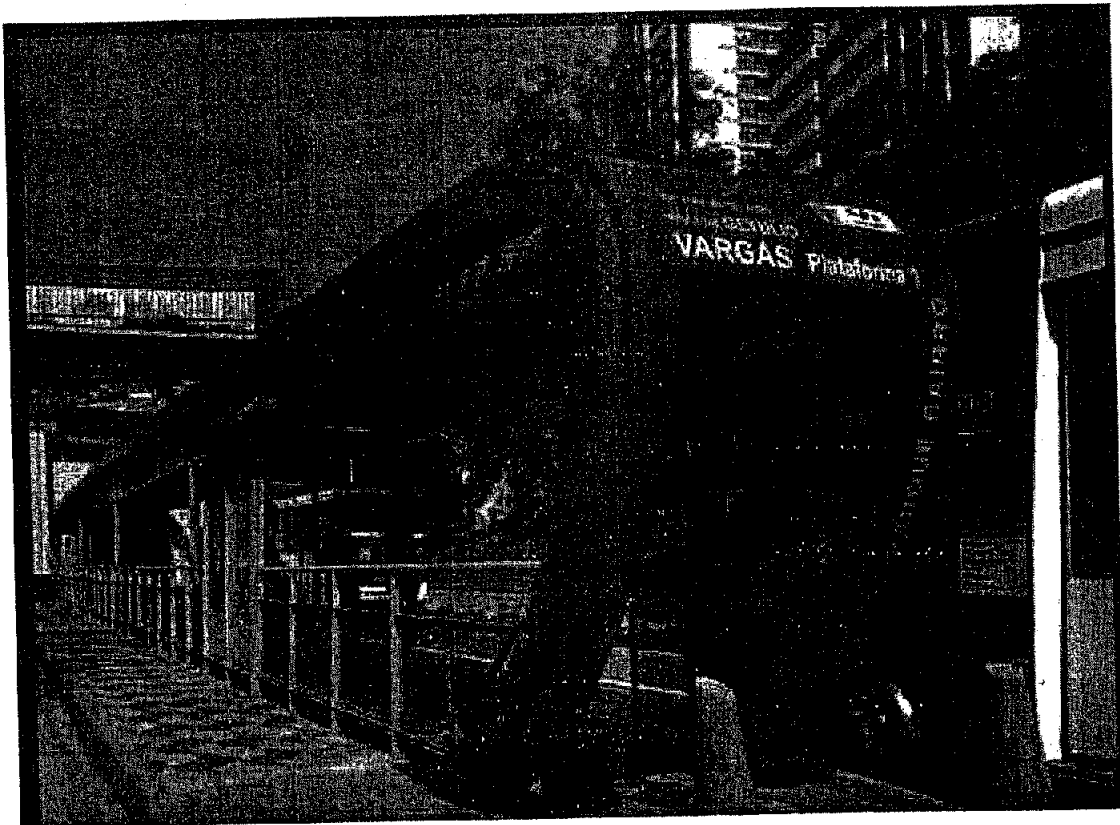
Essas obras melhoraram o sistema de transporte na Capital, diminuindo o tempo que o trabalhador precisava utilizar para chegar ao trabalho. Com isso, houve migração de pessoas que deixaram o veículo em casa e passaram a utilizar o transporte coletivo.



CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO

Gabinete do Vereador José Ferreira "Zelão"

ESTAÇÕES DE TRANSFERÊNCIA DE PASSAGEIROS



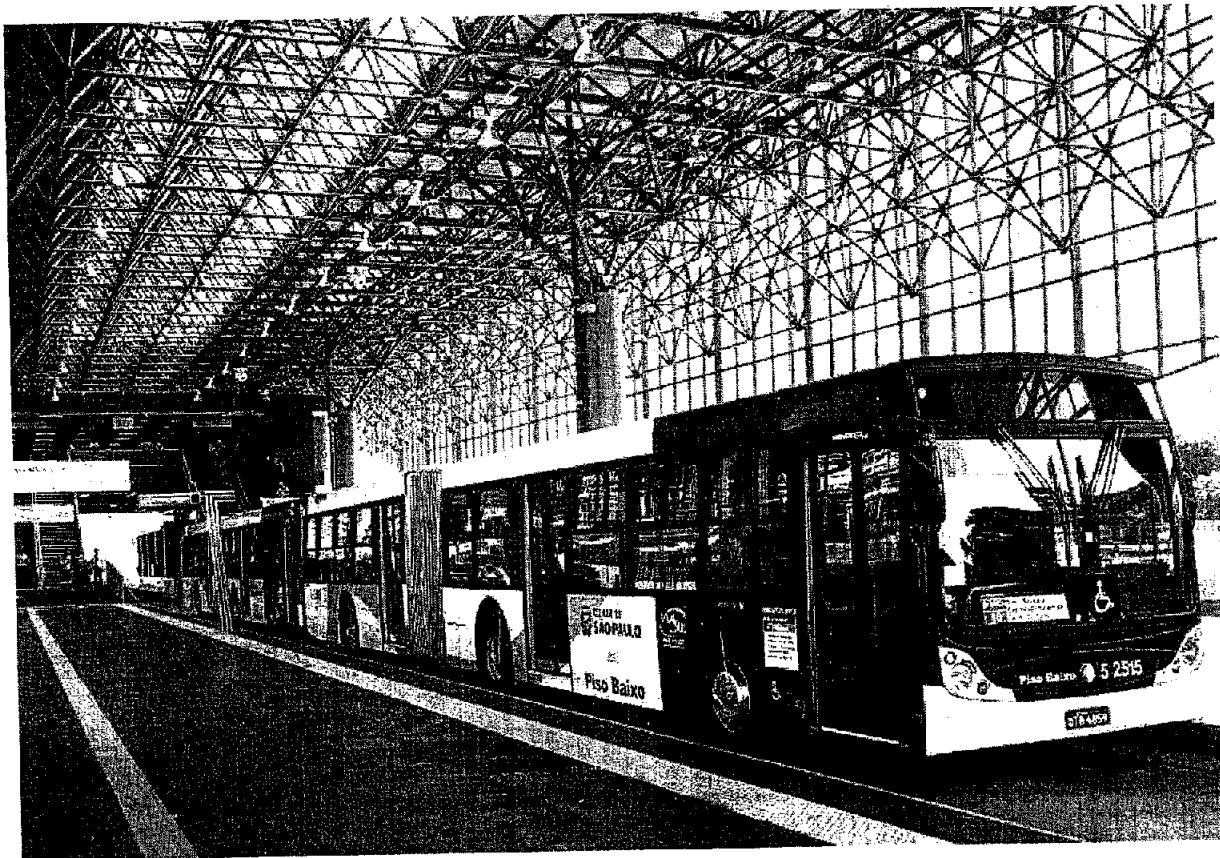
As Estações de Transferência de Passageiros foram construídas para dar suporte aos passageiros que utilizam os ônibus que passam pelo corredor de ônibus fazendo a ligação entre linhas de ônibus. Várias foram construídas na Cidade melhorando o acesso do usuário enquanto aguarda o ônibus.



CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO

Gabinete do Vereador José Ferreira "Zelão"

TERMINAIS DE ÔNIBUS





**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

Gabinete do Vereador José Ferreira "Zelão"

Existentes em 2001:

A.E. Carvalho, Carrão, Penha, Aricanduva, Vila Prudente, V. N. Cachoeirinha, Casa Verde, Princesa Isabel, Bandeira, D. Pedro II, João Dias, Santo Amaro, Capelinha

Novos:

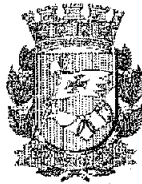
São Miguel, Parelheiros, Varginha, Grajaú, Jd. Ângela, Guarapiranga, Vila Iara, Pirituba, Jd. Britânia, Lapa e Amaral Gurgel

Projetados:

Itaim Paulista, V. Mara, São Mateus, Cohab Teotônio, Pq. S. Lucas, Sacomã, Pedreira, Jd. Eliana, Manoel da Nóbrega, Águas Espraiadas, Lgo. Campo Limpo, V. Sônia, Raposo Tavares, Rio Pequeno, Pinheiros, Sumaré, V. Maria e Brasilândia.

Esse conjunto de terminais novos, reforma de terminais existentes e o projeto de novos terminais de ônibus na Cidade de São Paulo, marcaram a gestão de Marta Suplicy, que teve a participação ativa de Jilmar Tatto na Secretaria de Transportes e Gerson Luis Bittencourt, primeiramente, como Presidente da SPTRANS e posteriormente, como Secretário de Transportes da Cidade de São Paulo.

Todos esses projetos mudaram e melhoraram a vida de toda a população de São Paulo que utiliza serviços de transporte público e



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

Gabinete do Vereador José Ferreira "Zelão"

de quem passou a utilizar. Mas, também, contribuiu com a melhoria do trânsito para quem usa transporte particular, melhorando a circulação e acessibilidade do trânsito em São Paulo.

LICITAÇÕES E LEGALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE

As licitações legalizaram os serviços públicos de transporte. No início houve setores que resistiram e chegaram a fazer ameaças à implantação do novo sistema de transporte interligado na Cidade de São Paulo. Precisou contratar equipes de seguranças privadas para os fiscais ("marrozinhas") poderem aplicar multas a quem tentasse descumprir o novo sistema.

A Prefeita Marta, o Secretário de Transportes Jilmar Tatto e o Presidente da Sptrans Gerson Luis Bittencourt, foram obrigados a andar em carro blindado, utilizar seguranças e a Prefeita Marta até usou colete a prova de balas para garantir que fossem cumpridas as novas regras do transporte público, devido o enfrentamento dos setores clandestinos de transportes que resistiam a implantação do novo sistema interligado nos bairros.

Mas, a persistência e o compromisso da gestão fizeram que o sistema fosse implantado com sucesso e servisse de exemplo para todo o Brasil.

- 12 -



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

Gabinete do Vereador José Ferreira "Zelão"

Gerson Luis Bittencourt, em 2005, foi convidado a ser Secretário de Transportes de Campinas e aceitou. Foi para lá, levando a experiência de todo o trabalho feito na Capital.

Em Campinas, fez a reorganização do sistema de transportes, nova licitação, implantação do Bilhete Único, Construção da Nova Rodoviária de Campinas, Melhoria do Trânsito, Sistema de Monitoramento do Trânsito por Câmeras, integração dos serviços de emergências, construção de terminais de transferência de passageiros, corredores de ônibus, Projeto de Veículo Leve sobre Pneus para atender os bairros de Campinas, Projeto do Trem de Alta Velocidade ligando Campinas, Aeroporto de Viracopos, São Paulo, Aeroporto de Guarulhos, até o Rio de Janeiro, melhorando o transporte entre essas cidades e criando as condições para atender aos desafios da Copa de 2014 e das Olimpíadas de 2016 que serão sediadas no Brasil. Além de inúmeras outras alterações no viário campineiro, são conquistas realizadas por uma equipe liderada pelo secretário dos transportes de Campinas, Gerson Luis Bittencourt.

Participa de debates e formulação de novas políticas públicas de transporte, conscientizando cidadãos, ajudando na elaboração de novos projetos, participando de debates em comunidades sobre transporte público, faz campanhas de conscientização de pedestres e motoristas, realiza conferências, seminários, sempre com o intuito de levar conhecimento e contribuir no aprimoramento do transporte público no Brasil.



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

Gabinete do Vereador José Ferreira "Zelão"

Tudo o que aqui expomos e muito mais que seguem anexos através de fotos e relatórios complementares marcam a história de Gerson Luis Bittencourt, que demonstrou ter compromisso social com os cidadãos da Cidade de São Paulo, de Campinas e de todo Brasil, exercendo dignamente os cargos que ocupou, implementando políticas públicas que mudaram e melhoraram a vida do povo, que faz a diferença para quem precisa ir ao trabalho, para quem precisava conquistar um trabalho, para quem leva o filho na escola, para quem vai ao comércio fazer compras, para quem vai passear na cidade, para os turistas que chegam na cidade, enfim, para quem vive numa área urbana, neste caso, São Paulo e Campinas, que são as duas maiores regiões metropolitanas do Brasil e do Mundo.

Essas são razões dentre tantas outras, que propomos a Homenagem concedendo o Título de Cidadão Paulistano ao Sr. Gerson Luis Bittencourt e temos absoluta certeza que contará com o apoio de todos os Nobres Vereadores da Câmara Municipal de São Paulo.

São Paulo, 15 de Abril de 2010

JOSÉ FERREIRA DOS SANTOS – ZELÃO
VEREADOR PT/CMS

-14-